



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

MARIA RAMPAVILA

23.09.2026 07:54

ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια Οχήματος Περισυλλογής και Μεταφοράς
Αδέσποτων Ζώων»

Αριθμός Μελέτης : 116 / 2026
Συνολικός Προϋπολογισμός : 45.818,00€
CPV : 34136000-9
Τρόπος εκτέλεσης : ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II & ΔΗΜ. ΠΟΡΟΙ
ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ : Μαρία Σταθούλια
Msc Πολιτικός Μηχανικός **ΤΕ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Οχήματος
Περισυλλογής και Μεταφοράς
Αδέσποτων Ζώων.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου φορτηγού κλειστού τύπου (van) με θάλαμο για τρεις επιβάτες (οδηγός-συνοδηγός-μεσαίος επιβάτης), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **Euro 6e** και με ωφέλιμο φορτίο από 1.100 κιλά και πάνω, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες του Δήμου Αιγιαλείας προκειμένου να γίνεται με ασφαλή τρόπο η περισυλλογή και μεταφορά των αδέσποτων ζώων συντροφιάς.

Ο Δήμος Αιγιαλείας δεν διαθέτει κανένα φορτηγό όχημα κάτω των 3,5τόνων κατάλληλο για τέτοια χρήση. Με την ολοκλήρωση της προμήθειας θα έχουν επιλυθεί προβλήματα από τις ολοένα αυξανόμενες αρμοδιότητες του Δήμου καθώς και η τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών για την συνεχή κάλυψη των αναγκών προς όφελος των δημοτών.

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο, γνωστού οίκου και με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούριο, κυβισμού 1.900 έως 2.000 κ.εκ., να εκπληρώνει, **επί ποινή αποκλεισμού**, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE) καθώς και την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή να πληροί όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές για κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 45.818,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%), θα βαρύνει τον Α.Λ.Ε. 060.3120289.001 «Προμήθεια Οχήματος Περισυλλογής και Μεταφοράς Αδέσποτων Ζώων» και τον Α.Λ.Ε. 560.3120289.001 «Προμήθεια Οχήματος Περισυλλογής και Μεταφοράς Αδέσποτων Ζώων» του προϋπολογισμού του Δήμου μας, για το Οικονομικό Έτος 2026.

Από τα 45.818,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) που απαιτούνται για την προμήθεια του οχήματος, τα **30.000,00€** επιχορηγούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στο πλαίσιο της Πρόσκλησης XII, στον άξονα

προτεραιότητας: «Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός εγκαταστάσεων καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς – Εξοπλισμός για την υλοποίηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων του άρθρου 10 του ν. 4830/2021 (Α'169) «Νέο πλαίσιο για την ευζωία ζώων συντροφιάς – Πρόγραμμα «Άργος» και λοιπές διατάξεις» σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 85224/13.12.2022 (ΑΔΑ: 6ΙΕΤ46ΜΤΛ6-ΔΗΛ) Απόφαση Ένταξης και τα υπόλοιπα **15.818,00€** από Δημοτικούς Πόρους.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με Ανοικτό Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

Η Συντάξασα

Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

Ο Διευθυντής

Καθαριότητας– Περιβάλλοντος–
Διαχείρισης Οχημάτων και
Μηχανημάτων



Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Οχήματος Περισυλλογής
και Μεταφοράς Αδέσποτων Ζώων.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	τεμάχιο	1	36.950,00	36.950,00
ΣΥΝΟΛΟ					36.950,00
ΦΠΑ 24%					8.868,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					45.818,00

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026
Η Συντάξασα

Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026
Ο Διευθυντής
Καθαριότητας- Περιβάλλοντος-
Διαχείρισης Οχημάτων και
Μηχανημάτων

Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Οχήματος Περισυλλογής
και Μεταφοράς Αδέσποτων Ζώων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το υπό προμήθεια μικρό φορτηγό όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), με το περιγραφόμενο, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι τύπου ημιφορτηγού κλειστού τύπου και θα έχει καμπίνα τουλάχιστον τριών (3) θέσεων με δύο (2) πόρτες που ανοίγουν (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα από 1.900 έως 2.000 κ. εκ. , ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 145 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας από 2.950 μέχρι 3.050 kg με ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.100kg.

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους καθρέπτες, ηχητικό σώμα, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'), επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

1. Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης.
2. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές .
4. Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού
6. Τρίγωνο βλαβών

Η καρότσα θα είναι κλειστού τύπου, με συνέπεια και το εν λόγω όχημα να χαρακτηρίζεται ως «κλειστό» στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας του.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας των αυτοκινήτων ενώ τα εν λόγω οχήματα, θα είναι εξοπλισμένα τουλάχιστον με εργοστασιακό Air – condition.

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία.

Στην προσφορά του προμηθευτή θα συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ., τα οποία βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα ταξινομηθεί ως κλειστό όχημα van.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Αναλυτικότερα το όχημα πρέπει να τηρεί τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές:

1. Πλαίσιο (Σασί)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο καμπίνας επιβατών για τρία (3) άτομα και χωριστό χώρο φόρτωσης με δύο πλαϊνές συρόμενες πόρτες στο πλάι και δύο ανοιγόμενες κατά 180° χωρίς τζάμι στο πίσω μέρος.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού από 1.900 μέχρι 2.000 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 145 HP. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία (Euro 6e), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης.

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail).

Επίσης θα είναι άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών.

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς να προσδιορίζονται τα εξής:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών .
- Ο κύκλος λειτουργίας (4χρόνοι) .
- Η κατανάλωση καυσίμου Μικτού Κύκλου (μέγιστη κατανάλωση 8,5lt/100km).
- Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (τουλάχιστον 80 λίτρων)
- Δεξαμενή Ad-Blue ικανής χωρητικότητας (τουλάχιστον 20 λίτρων)
- Η μέγιστη ταχύτητα (τουλάχιστον 175 km/h)

Το υγρού τύπου **σύστημα ψύξης** του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην

βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

3. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Το όχημα πρέπει να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος, να καλύπτει την ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία για τις εκπομπές ρύπων (τουλάχιστον Euro 6d-ISC-FCM ή το εκάστοτε ισχύον πρότυπο κατά την ημερομηνία ταξινόμησης), διαθέτοντας όλα τα απαραίτητα συστήματα (π.χ. φίλτρο σωματιδίων DPF, σύστημα AdBlue/SCR).

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης και να αποτρέπει την είσοδο καυσαερίων στους χώρους επιβατών και χώρου φόρτωσης.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης-Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Κατά προτίμηση:

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός, και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 5+1 σχέσεων για μετάδοση κίνησης στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

5. Άξονες

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι άκαμπτος ενώ προστά θα διαθέτει γόνατα τύπου Mac Pherson. Το όχημα θα διαθέτει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι επί ποινή αποκλεισμού από 3.400 έως 3.500 mm.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

6. Διαστάσεις-Βάρη Οχήματος

Οι διαστάσεις και τα βάρη του οχήματος θα είναι:

Συνολικό Μήκος	< 5.500 mm
Συνολικό Πλάτος (χωρίς καθρέπτες)	< 2.000 mm
Μεταξόνιο	3.400-3.500 mm
Συνολικό Ύψος	< 2.000 mm
Μικτό Βάρος	2.950-3.050kg
Ωφέλιμο Φορτίο	> 1.100kg
Ικανότητα Έλξης	≥ 2.500kg

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

7. Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

8. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

- Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πέδησεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμιάντο (Asbestos Free).
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς.
- Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ πρέπει να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης EBD καθώς και ESP και EBD.
- Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.
- Θα διαθέτει υποβοήθηση εκκίνησης σε ανωφέρεια (hill start assist)
- Σύστημα Cruise Control και Start&Stop

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

9. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια και Γόνατα με ομόκεντρα ελατήρια).

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ημιελλειπτικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως με μονοκόμματο άξονα.

Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

10. Τροχοί-Ελαστικά

Οι τροχοί είναι επιθυμητό να είναι από σίδηρο ισχυρής κατασκευής.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κ.ά.).

Θα είναι αμεταχείριστα με επιθυμητό, ο χρόνος κατασκευής τους να μην είναι πριν από ένα έτος από την παραλαβή του οχήματος.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

11. Καμπίνα Οδήγησης-Επιβατών

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακο οδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει δύο (2) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και θα ανοίγουν προς τα εμπρός.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης,) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από της υπηρεσίας σε ύφασμα. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τον συνεπιβάτη.

Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες. Το διαχωριστικό τζάμι μεταξύ του θαλάμου επιβατών (καμπίνα οδηγού) και του χώρου φόρτωσης του οχήματος, να είναι κατασκευασμένο από πολυκαρβονικό υλικό υψηλής αντοχής.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά .

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

- ο Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
- ο Σκιαδία ανεμοθώρακα.
- ο Σύστημα θέρμανσης.
- ο Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- ο Θα υπάρχει σύστημα air condition στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
- ο Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- ο Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).
- ο Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
- ο Ηλεκτρικά παράθυρα.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

12. Χώρος Φόρτωσης

Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα είναι κατ' ελάχιστο:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| • Μήκος Δαπέδου | > 2.900 mm |
| • Μέγιστο Πλάτος | > 1650 mm |
| • Πλάτος μεταξύ των θόλων | > 1.250 mm |
| • Ύψος | > 1.300 mm |
| • Ύψος Φόρτωσης | < 600 mm |
| • Μέγιστη χωρητικότητα | > 6 m ³ |

Όλες οι διαστάσεις θα αποδεικνύονται από το επίσημο προσπέκτους του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα. Ο χώρος φόρτωσης θα φέρει ξύλινο δάπεδο.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

13. Ηλεκτρική Εγκατάσταση

Το όχημα θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ναλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ.

Αναλυτικότερα:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

- ο Φώτα ημέρας
- ο Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
- ο Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).
- ο Φώτα ομίχλης εμπρός

2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

14. Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ., η οποία θα είναι ανακλαστική μεμβράνη (Type I ή II) ώστε το όχημα να είναι ορατό τη νύχτα όταν σταματά για φόρτωση σε σκοτεινά σημεία.

Επίσης θα φέρει επιγραφή με την αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του ονόματος του Δήμου αλλά και του λογοτύπου της υπηρεσίας, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

15. Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

- ο Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- ο Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
- ο Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- ο Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ο Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

Οχήματα που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Οχήματα που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

Υποβολή Τεχνικής Προσφοράς

Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.

Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ.), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης.

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο :

A/A	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1.	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος κατασκευής)	
2.	Κυβισμός	
3.	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα	
4.	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5.	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
6.	Καύσιμο	
7.	Καταναλώσεις καυσίμου με κανονικές συνθήκες	
8.	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
9.	Αριθμός κυλίνδρων	
10.	Κιβώτιο ταχυτήτων	
11.	Διαφορικό	
12.	Αριθμός βαλβίδων	
13.	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
14.	Μέγιστη ισχύς κινητήρα / στροφές	
15.	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
16.	Διαστάσεις οχήματος	
17.	Μεταξόνιο	
18.	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
19.	Air Condition	
20.	Τιμόνι	
21.	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
22.	Ηλεκτρικά παράθυρα	
23.	Ζώνες ασφαλείας	
24.	Στροφόμετρο	
25.	Ρολόι	

26.	ABS, EBD, ESP	
27.	Αερόσακος οδηγού	
28.	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών	
29.	Χρόνος Παράδοσης	
30.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	
31.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	

Πιστοποιητικά Εξασφάλισης Ποιότητας

- ο Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.
- ο Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
- ο Τόσο ο προμηθευτής όσο και το εργοστάσιο παραγωγής του πλαισίου να διαθέτουν πιστοποιητικά κατά ISO9001:2015 και ISO14001:2015 (τα πιστοποιητικά να κατατεθούν με την κατάθεση της προσφοράς).

Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

1. Χρόνος και τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παραδόσεως των υπό προμήθεια αυτοκινήτων ορίζεται σε **ενενήντα (90) ημέρες από** την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (όλων των οχημάτων). Κάθε 15 ημερολογιακές ημέρες λιγότερες των 90, θα βαθμολογούνται με επιπλέον **2 βαθμούς** της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

2. Τεχνική κάλυψη - Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, **για πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, δεν θα είναι **μικρότερος από 5 χρόνια επί ποινή αποκλεισμού**.

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς **θα μεταφέρεται με έξοδα** της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λπ. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παράλειψης που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον. Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δέκα (10) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε **δέκα (10) εργάσιμες** ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος θα πρέπει να διαθέτει, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων δέκα (10) ετών.

Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

Επιπλέον εγγυήσεις, θα αξιολογηθούν από την επιτροπή αξιολόγησης, με 1 **βαθμό** ανά επιπλέον έτος. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

3. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα περιέχει :

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.

2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά .

Η ανωτέρω Βιβλιογραφία δύναται να είναι είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή σε οπτικό δίσκο (CD – DVD)

4. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού.

2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή.

3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.

4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.

5. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του οχήματος.

5. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Το όχημα θα συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική. Στο Εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του οχήματος και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Δήμου .

Συμπληρωματικά Στοιχεία Προσφορών

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από προσπεκτους εικόνες σχεδιαγράμματα κλπ., που εργοστασίου κατασκευής και που θα παρέχουν

τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος.

Τα οχήματα κατά την παράδοση τους θα φέρουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία καθώς και τα σχετικά εγχειρίδια συντήρησης – ελέγχου – ανταλλακτικών.

Θα κατατεθεί Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου .

Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη

Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2015 και 14001/2015 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2015, 14001/2015, ISO 45001:2018 και ISO 37001:2017 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον προμηθευτή για την εμπορία, συντήρηση, επισκευή και τεχνική υποστήριξη οχημάτων.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα λαμβάνουν 100 βαθμούς. Προσφορές που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα αξιολογούνται θετικά στην βαθμολόγηση .Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Προμέτρηση-Προϋπολογισμός

α/α	CPV	Είδος	Μον.Μέτρ.	Ποσότ	Τιμή μον. (€)	Δαπάνη (€)
1.	34136000-9	Φορτηγάκια	τεμ.	1	36.950,00	36.950,00
					Φ.Π.Α 24%	8.868,00
					ΣΥΝΟΛΟ	45.818,00

* Οι τιμές πάρθηκαν από το ελεύθερο εμπόριο

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026
Η Συντάξασα



Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

Ο Διευθυντής
Καθαριότητας- Περιβάλλοντος-
Διαχείρισης Οχημάτων και
Μηχανημάτων



Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
Προμήθεια Φορτηγού κλειστού τύπου (van)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ(%)
	Γενικά Στοιχεία	100-120	5,00
Αναλυτικότερα για Τεχνικά στοιχεία			
1.	Πλαίσιο	100-120	5,00
2.	Κινητήρας	100-120	6,00
3.	Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων	100-120	4,00
4.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης-Κιβώτιο ταχυτήτων	100-120	6,00
5.	Άξονες	100-120	4,00
6.	Διαστάσεις – Βάρη οχήματος	100-120	6,00
7.	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	4,00
8.	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
9.	Σύστημα ανάρτησης	100-120	5,00
10.	Τροχοί-Ελαστικά	100-120	4,00
11.	Καμπίνα οδήγησης - Επιβατών	100-120	4,00
12.	Χώρος Φόρτωσης	100-120	6,00
13.	Ηλεκτρική εγκατάσταση	100-120	2,00
14.	Χρωματισμός	100-120	2,00
15.	Παρελκόμενα	100-120	2,00
Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη			
1.	Χρόνος και τόπος παράδοσης	100-120	10,00
2.	Τεχνική κάλυψη - Εγγυήσεις	100-120	10,00
	Συμπληρωματικά Στοιχεία	100-120	10,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$v = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
«Φορτηγού κλειστού τύπου (van)»

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Κινητήρας - Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Σύστημα Μετάδοσης - Κιβώτιο Ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Αξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Βάρος-Διαστάσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Σύστημα ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Τροχοί-Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Καμπίνα Οδήγησης – Επιβατών Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Χώρος Φόρτωσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Ηλεκτρική Εγκατάσταση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Υποβολή Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	Συμπληρωματικά Στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

Η Συντάξασα



Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

Ο Διευθυντής
Καθαριότητας- Περιβάλλοντος-
Διαχείρισης Οχημάτων και
Μηχανημάτων



Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

**Προμήθεια Οχήματος Περισυλλογής
και Μεταφοράς Αδέσποτων Ζώων.**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την Προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου (Diesel) φορτηγού κλειστού τύπου (VAN) το οποίο προορίζεται για την Περισυλλογή και Μεταφορά Αδέσποτων Ζώων.

Άρθρο 2^ο: Διατάξεις που ισχύουν

Για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας προγραμματισμού, σύναψης και εκτέλεσης της δημόσιας σύμβασης προμήθειας ισχύουν:

1. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/24/ΕΕ)».
2. Ο Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/29.05.2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (άρθρο 5).
3. Ο Ν. 4205/2013 (ΦΕΚ Α' 242/06.11.2013) «Ηλεκτρονική επιτήρηση ...και άλλες διατάξεις» (άρθρο 9, παρ. 4β).
4. Ο Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204/15.09.2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων ...και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
5. Η Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ Β' 2677/21.10.2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)» όπως ισχύει.
6. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει.
7. Ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
8. Ο Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
9. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικήτων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια»

Άρθρο 3^ο: Τρόπος εκτέλεσης προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία του **ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ** (Ν. 4412/2016) με κριτήριο τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Άρθρο 4º: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι :

- α) Η παρούσα Μελέτη
- β) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- γ) Διακήρυξη
- δ) Η προσφορά
- ε) Εντυπα οικονομικής προσφοράς

Άρθρο 5º: Σύμβαση

Η αναθέτουσα αρχή, μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται (Ν. 4412/2016, άρθρα 105 και 106).

Η σύμβαση συντάσσεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 (άρθρο 53). Κατά την εκτέλεση αυτής, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α ' του Ν. 4412/2016 (άρθρο 130).

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στα έγγραφα της σύμβασης, με την υπογραφή του συμφωνητικού αρχίζουν οι προθεσμίες της σύμβασης. Οι συμβάσεις προμηθειών μπορούν να τροποποιούνται κατά τη διάρκειά τους υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των άρθρων 132 και 201 του Ν. 4412/16. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 202 του Ν. 4412/16.

Άρθρο 6º: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατακύρωση σε αυτόν της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ίση με το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

Άρθρο 7º: Τρόπος πληρωμής

Ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα της σύμβασης και με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους. Ο Δήμος επιβαρύνεται μόνο με τον ΦΠΑ που ο προμηθευτής αναγράφει στην προσφορά του ότι επιβαρύνεται το είδος. Ο τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα καθορίζονται απαραίτητα στη διακήρυξη.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο μπορεί να γίνει με έναν από τους τρόπους που προδιαγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 και μετά την προσκόμιση των κατ' ελάχιστων απαιτούμενων για την πληρωμή δικαιολογητικών, καθώς και της προβλεπόμενης στα έγγραφα της σύμβασης εγγύηση καλής λειτουργίας.

Άρθρο 8º: Χρόνος Παράδοσης

Το προμηθευόμενο είδος θα παραδοθεί στον Δήμο εντός **ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών** από την υπογραφή της σύμβασης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 περί της δυνατότητας τροποποίησης της σύμβασης κατά την διάρκειά της,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.,

Άρθρο 9º: Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016 αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Άρθρο 10º: Παρακολούθηση και Παραλαβή

Σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου. Η Επιτροπή αυτή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Η σύμβαση θα προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση και με πρακτική δοκιμασία για έλεγχο παράδοσης των ειδών σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων θα συντάσσεται από την Επιτροπή πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την Επιτροπή και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
- β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Αν η Επιτροπή παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται.

Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής.

Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελα από την υπηρεσία.

Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται ανωτέρω και αναφέρεται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.

Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

Άρθρο 11º: Χρόνος παραλαβής

Σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 4412/2016 η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η

παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβή προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής δεν λαμβάνεται υπόψη

Άρθρο 12º: Εγγυημένη Λειτουργία προμήθειας

Σύμφωνα με το άρθρο 215 του Ν. 4412/16 ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφονται στα έγγραφα της σύμβασης. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας των εκάστοτε ειδών η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικά πρωτόκολλα παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στα οποία αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου.

Τα πρωτόκολλα εγκρίνονται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 13º: Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. Ν. 4412/16 σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν

μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 14º: Ανώτερα βία

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανώτερα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανώτερα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία (Ν. 4412/2016, άρθρο 204).

Άρθρο 15º: Έκπτωση αναδόχου

Για την έκπτωση του αναδόχου εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση όταν:

α) Το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπρωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 (άρθρο 203).

Άρθρο 16°: Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 του Ν. 4412/16 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιοσδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή (Ν. 4412/16, άρθρο 205).

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

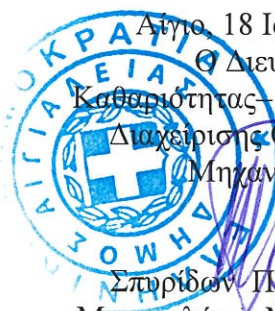
Η Συντάξασα



Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 18 Ιουνίου 2026

Ο Διευθυντής
Καθαριότητας- Περιβάλλοντος-
Διαχείρισης Οχημάτων και
Μηχανημάτων



Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ