



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

MARIA RAMPAVILA

17.06.2026 10:03

ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια επτά (7) οχημάτων για τις υπηρεσίες του Δήμου Αιγιαλείας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) διάρκειας εξήντα (60) μηνών»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 156.000,00€
Φ.Π.Α. 24% : 37.440,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 193.440,00€

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 58/2026

CPV: 66114000-2 «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης»

Συντάξας : Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

«Προμήθεια επτά (7) οχημάτων για τις υπηρεσίες του Δήμου Αιγιαλείας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) διάρκειας εξήντα (60) μηνών»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την «Προμήθεια επτά (7) οχημάτων για τις υπηρεσίες του Δήμου Αιγιαλείας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) διάρκειας εξήντα (60) μηνών», καινούργιων, χωρίς δικαίωμα εξαγοράς μετά το τέλος της μίσθωσης.

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους δημότες της πόλης, ο Δήμος επιθυμεί να προβεί στην ενίσχυση του στόλου των οχημάτων που συμβάλλουν στην μετακίνηση των εργαζομένων στις διάφορες οργανικές μονάδες, με την απόκτηση νέων, σύγχρονων οχημάτων.

1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Τη δεδομένη χρονική συγκυρία, ο υπάρχον μηχανολογικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την μετακίνηση υπηρεσιακών παραγόντων στο πλαίσιο εκτέλεσης των καθηκόντων τους αφενός δεν επαρκή και αφετέρου έχει ηλικία μεγαλύτερη των δεκαέξι (16) ετών, με αποτέλεσμα να εμφανίζει συχνότερα βλάβες και ως εκ τούτου να μειώνεται το ποσοστό διαθεσιμότητας των οχημάτων με το πέρασμα του χρόνου. Η προμήθεια των παραπάνω περιλαμβάνεται στον στρατηγικό και πολιτικό σχεδιασμό της διοίκησης του Δήμου Αιγιαλείας για την ανανέωση του υπάρχοντος. Η απόκτηση πάγιου μηχανολογικού εξοπλισμού με υψηλό κεφάλαιο αγοράς, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) αποτελεί ένα χρήσιμο εργαλείο χρηματοδότησης για τον Δήμο.

Τα βασικότερα πλεονεκτήματα της συγκεκριμένης μεθόδου απόκτησης εξοπλισμού είναι τα ακόλουθα:

- Ο Δήμος θα έχει στη διάθεσή του καινούρια, σύγχρονα οχήματα, αποφεύγοντας την άμεση καταβολή αυξημένου ύψους ιδίων κεφαλαίων ή υπέρμετρου δανεισμού, ενώ παράλληλα το επίπεδο του διαθέσιμου μηχανολογικού εξοπλισμού και κατ' επέκταση οι παρεχόμενες υπηρεσίες στους δημότες της πόλης θα παραμείνουν σε υψηλό ποιοτικό επίπεδο.
- Διατήρηση ρευστότητας αφού αποφεύγεται η δέσμευση μεγάλων κεφαλαίων για την συνολική αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού.
- Πέραν του μηνιαίου μισθώματος, ο Δήμος δε θα επιβαρύνεται με οποιαδήποτε έξοδα συντήρησης ή επισκευής οιασδήποτε βλάβης (εξαιρουμένων των βλαβών οφειλόμενων σε κακή χρήση) έξοδα αναλωσίμων υλικών (πχ, ελαστικά πίσωτρα, τακάκια φρένων, ελαιολιπαντικών, φίλτρων, κλπ), έξοδα ασφάλισης, έξοδα για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων, κλπ.
- Με τη συγκεκριμένη μέθοδο απόκτησης εξοπλισμού, ο Δήμος εξασφαλίζεται έναντι οποιουδήποτε κινδύνου απαξίωσης των οχημάτων λόγω της χρήσης κατά τη διάρκεια της 5ετούς μίσθωσης, καθώς αυτός ο κίνδυνος μετατοπίζεται στον εκμισθωτή.

Ο προσδιορισμός των αναγκών για την υπό ανάθεση σύμβαση των επτά (7) οχημάτων με τη μέθοδο χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) έπειτα από εσωτερική διερεύνηση με τις υπηρεσίες προσδιορίζεται ως φαίνεται παρακάτω:

1. Ένα (1) επιβατικό όχημα με δυνατότητα κίνησης 4X4 (τύπου SUV) προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των Υπηρεσιακών αναγκών του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, τη μεταφορά του Δημάρχου Αιγιαλείας κ.λ.π. Ο Δήμος έχει 72 κοινότητες, πολλούς οικισμούς με χιλιάδες χιλιόμετρα αγροτικού δικτύου και εκατοντάδες δασικού με πολύ δύσβατους δασικούς δρόμους. Έχει ορεινότητα 67%. Ιδίως όταν οι καιρικές συνθήκες είναι άσχημες και ιδιαίτερα όταν χιονίζει (χιονίζει κάθε χρόνο στις ορεινές δημοτικές ενότητες) η προσέγγιση των περιοχών αυτών για την επίβλεψη των εργασιών που πραγματοποιούνται εκεί απαιτούν όχημα εφοδιασμένο με σύστημα κίνησης και στους 4 τροχούς (4x4) ανεξάρτητα αν το οδικό δίκτυο είναι ασφαλτοστρωμένο ή όχι. Με δεδομένο ότι ο στόλος των δημοτικών αυτοκινήτων είναι πεπαλαιωμένος, περιορισμένος και δεν αρκεί σε καμία περίπτωση για τις αυξημένες αρμοδιότητες.
2. Τέσσερα (4) επιβατικά οχήματα για τη Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Μέριμνας της Τρίτης Ηλικίας και συγκεκριμένα για τις ανάγκες του Προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» με δεδομένο ότι σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα υπολειπόμενα αφού τα όποια οχήματα έχει είναι μεγάλης ηλικίας παρουσιάζουν συνεχή προβλήματα και μεγάλη δυσκολία εύρεσης ανταλλακτικών λόγω παλαιότητας. Ειδικά η συγκεκριμένη Υπηρεσία πρέπει να λειτουργεί απρόσκοπτα αφού εξυπηρετεί τις ανάγκες ευπαθών ομάδων του Δήμου και επειδή παρέχεται κατ'οίκον το αυτοκίνητο είναι απαραίτητο εργαλείο.
3. Δύο (2) επιβατικά οχήματα προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες του Αυτοτελούς Τμήματος Δημοτικής Αστυνομίας, με δεδομένο ότι το όχημα το οποίο διαθέτει η Υπηρεσία είναι μεγάλης ηλικίας, παρουσιάζει συνεχή προβλήματα και μεγάλη δυσκολία εύρεσης ανταλλακτικών λόγω παλαιότητας. Ειδικά η συγκεκριμένη Υπηρεσία πρέπει να λειτουργεί απρόσκοπτα αφού εξυπηρετεί τις ανάγκες όλου του Δήμου Αιγιαλείας και συγκροτεί περιπόλους και ομάδες αστυνομικής ενέργειας σύμφωνα με τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό. **Αυτά τα δύο (2) οχήματα θα διαθέτουν φωτεινή και ηχητική σήμανση.**

Για όλους τους ανωτέρω λόγους η επιλογή της χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) οχημάτων είναι επιβεβλημένη, έναντι της προμήθειας με ίδια κεφάλαια, καθώς, τόσο τα οικονομικά οφέλη για τον Δήμο όσο και το γεγονός ότι ο Δήμος δε θα χρειάζεται να εμπλέκεται με τη διενέργεια άλλων διαγωνισμών για την προμήθεια ανταλλακτικών & αναλωσίμων, την επιλογή συνεργείων επισκευής βλαβών, την επιλογή ασφαλιστικών εταιρειών, την επιλογή κέντρων τεχνικού ελέγχου οχημάτων θα λειτουργήσει προς όφελος του Δήμου.

Θα πραγματοποιηθεί με βάση το υπάρχον νομικό πλαίσιο και συγκεκριμένα με την διαδικασία του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού κάτω των ορίων, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο συνολική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των **156.000,00€**, πλέον ΦΠΑ 24% **37.440,00€**, δηλαδή συνολικά στο ποσό των **193.440,00€** και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους.

Η δαπάνη θα βαρύνει τους κάτωθι ΑΛΕ:

ΑΛΕ	010.5.4.2.01.05	050.5.4.2.01.05	055.5.4.2.01.05	
2026	5.580,00	7.812,00	15.624,00	29.016,00
2027	7.440,00	10.416,00	20.832,00	38.688,00
2028	7.440,00	10.416,00	20.832,00	38.688,00

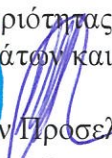
2029	7.440,00	10.416,00	20.832,00	38.688,00
2030	7.440,00	10.416,00	20.832,00	38.688,00
2031	1.860,00	2.604,00	5.208,00	9.672,00
	37.200,00	52.080,00	104.160,00	193.440,00

με τίτλο «Leasing Μεταφορικών Μέσων» ποσού **29.016,00€** για το οικονομικό έτος **2026**, ποσού **38.688,00€**, αντίστοιχα, του Προϋπολογισμού του Δήμου των οικονομικών ετών **2027, 2028, 2029, 2030** και **9.672,00€** για το οικονομικό έτος **2031**.

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
 Η Συντάξασσα


 Μαρία Σταθούλια
 MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ



Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
 Ο Διευθυντής Καθαριότητας, Περιβάλλοντος,
 Διαχείρισης Οχημάτων και Μηχανημάτων

 Σπυρίδων Προσελέντης
 Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

«Προμήθεια επτά (7) οχημάτων για τις υπηρεσίες του Δήμου Αιγιαλείας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) διάρκειας εξήντα (60) μηνών»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η τιμή της μηνιαίας μίσθωσης χωρίς δικαίωμα εξαγοράς για επτά (7) οχήματα προέκυψε μετά από έρευνα αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο και από άλλες προκηρύξεις Δήμων και φορέων .

Κόστος Leasing 7 οχημάτων για 60 μήνες			
Αριθμός οχημάτων	Τιμή μηνιαίου μισθώματος Leasing χωρίς εξαγορά χωρίς Φ.Π.Α (€/όχημα)	Διάρκεια μίσθωσης (μήνες)	Συνολικό κόστος (€)
1	500,00	60	30.000,00
6	350,00	60	126.000,00
Συνολική κόστος χωρίς ΦΠΑ:			156.000,00
ΦΠΑ 24%:			37.440,00
Συνολική δαπάνη με ΦΠΑ:			193.440,00

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
Η Συντάξασσα

Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
Ο Διευθυντής Καθαριότητας, Περιβάλλοντος,
Διαχείρισης Οχημάτων και Μηχανημάτων
Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

«Προμήθεια εφτά (7) οχημάτων για τις υπηρεσίες του Δήμου Αιγιαλείας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) διάρκειας εξήντα (60) μηνών»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 4 (ΤΕΣΣΕΡΑ) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΩΣ 1400cc ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ»

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 1.1. Τα οχήματα θα είναι επιβατικά, καινούργια, αμεταχειρίστα, πρόσφατης και σύγχρονης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου.
- 1.2. Τα οχήματα να συνοδεύονται με πιστοποιητικό σύμφωνα με αυτό του εργοστασίου κατασκευής, δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και να πληρούν όλες τις οδηγίες που απαιτούνται για την ταξινόμηση στη χώρα μας ή να συνοδεύονται από αντίστοιχο τέλος σειράς οχημάτων για τις οδηγίες που δεν ικανοποιούνται. Σε κάθε περίπτωση να μπορούν να ταξινομηθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και να συνοδεύονται με όλα τα απαραίτητα έγγραφα.
- 1.3. Το κάθε όχημα: Θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Θα είναι λευκού χρώματος. Στην αριστερή πλευρά, στην δεξιά πλευρά και στο οπίσθιο μέρος-στην πόρτα χώρου αποσκευών (ή Πορτ-μπαγκάζ) θα φέρει πλαϊνή κίτρινη γραμμή πλάτους 10εκ. Στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού θα φέρει την επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ και στις πίσω πόρτες επιβατών θα φέρει το λογότυπο του προγράμματος ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ. Στην οροφή θα φέρει σχάρα (roof rack) ή εγκάρσιες μπάρες. (με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου)

2. ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

Θα είναι για πέντε επιβάτες (οδηγό - 1 συνοδηγό και 3 επιβάτες).

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Το μέγιστο μικό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας καύσιμου αμόλυβδης βενζίνης, κυλινδρισμού έως 1.400cc, σύστημα άμεσου ψεκασμού, αριθμό κυλίνδρων/βαλβίδων: 3/12 DOHC.

Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro6 E και οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Η ονομαστική ισχύς να είναι 63 HP και πάνω .
- Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 145 Km/h.
- Η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 16 δευτερόλεπτα, για την ανάπτυξη 100 Km/h από στάση.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ο συμπλέκτης να είναι ξηρού τύπου μονής μάζας (SMF).
- Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό και να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το όχημα να έχει κίνηση στους δύο εμπρόσθιους τροχούς.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος, να μπορεί να κλειδώνει και να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός-πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Να διαθέτει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. Η εμπρόσθια ανάρτηση να αποτελείται από υποπλαίσιο με γόνατα McPherson με αντιστρεπτική δοκό και η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από ημιάκαμπτο άξονα με ενσωματωμένη ράβδο στρέψης.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Να φέρει υδραυλικό σύστημα πέδησης. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή αεριζόμενους δίσκους.
- Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.
- Να υπάρχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).
- Να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου, που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.

9. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
- Το όχημα να φέρει, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας, για τον οδηγό και τον συνοδηγό, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης και για τους δύο (2) τουλάχιστον οπίσθιους επιβάτες, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

- Το όχημα να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί και οροφής).

10. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα.

Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο (ενδείξεις σε Km/h)
- Στροφόμετρο (ενδείξεις σε στροφές/min)
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη χαμηλής - υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με :

- Εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης και ψύξης (A/C)
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων.
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Παροχή ρεύματος 12 Volt.
- Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, φωτεινούς δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και ανακλαστήρες, προβολείς ομίχλης κ.τ.λ.)

11. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης)
- Φαρμακείο (πλήρες) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Κιτ επισκευής ελαστικών

12. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.400mm.
- Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι μέχρι 4.500mm.
- Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς τους καθρέπτες να είναι μεταξύ 1.750 - 1.800mm.
- Το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής, να είναι από 1.400 έως 1550mm.
- Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 255 λίτρα.
- Ωφέλιμο φορτίο σε κιλά επι του πλαισίου: 430-530Kg.
- Μικτό Βάρος : 1.550-1.790Kg
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 40λίτρα

13. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- Ασφάλεια μικτή, οδική βοήθεια, τέλη κυκλοφορίας και έξοδα ταξινόμησης, όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος παρόμοιου οχήματος εντός 24-48ωρών, αλλαγή ελαστικών (ανά 40.000χλμ ή 2έτη), πλήρη συντήρηση: τακτική ετήσιο service και έκτακτη (βλάβες) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ΚΤΕΟ και κάρτα καυσαερίων.
- Τα οχήματα θα έχουν ετήσιο όριο χιλιομέτρων 15.000-20.000χιλιόμετρα το καθένα.

14. ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

- Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

15. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανοποιητική ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

16. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο χρόνος παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου θα είναι η μέρα παράδοσης των οχημάτων.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 2 (ΔΥΟ) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΩΣ 1400cc ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- Τα οχήματα θα είναι επιβατικά, καινούργια, αμεταχειρίστη, πρόσφατης και σύγχρονης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου.
- Τα οχήματα να συνοδεύονται με πιστοποιητικό σύμφωνα με αυτό του εργοστασίου κατασκευής, δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και να πληρούν όλες τις οδηγίες που απαιτούνται για την ταξινόμηση στη χώρα μας ή να συνοδεύονται από αντίστοιχο τέλος σειράς οχημάτων για τις οδηγίες που δεν ικανοποιούνται. Σε κάθε περίπτωση να μπορούν να ταξινομηθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και να συνοδεύονται με όλα τα απαραίτητα έγγραφα.
- Το κάθε όχημα: Θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Θα είναι λευκού χρώματος. Στην αριστερή πλευρά, στην δεξιά πλευρά και στο οπίσθιο μέρος-στην πόρτα χώρου αποσκευών (ή Πορτ-μπαγκάζ) θα φέρει πλαϊνή πορτοκαλί γραμμή πλάτους 10εκ. με την επιγραφή ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ. Στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού θα φέρει το λογότυπο της Δημοτικής Αστυνομίας. Στις πίσω πόρτες επιβατών θα φέρει την επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ. Στην οροφή θα φέρει σχάρα (roof rack) ή εγκαρσίες μπάρες όπου θα είναι τοποθετημένη φωτεινή και ηχητική σήμανση (με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου)

2. ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

Θα είναι για πέντε επιβάτες (οδηγό - 1 συνοδηγό και 3 επιβάτες).

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας καύσιμου αμόλυβδης βενζίνης, κυλινδρισμού έως 1.400cc, σύστημα άμεσου ψεκασμού, αριθμό κυλίνδρων/βαλβίδων: 3/12 DOHC.

Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro6 E και οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Η ονομαστική ισχύς να είναι 63 HP και πάνω .
- Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 145 Km/h.
- Η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 16 δευτερόλεπτα, για την ανάπτυξη 100 Km/h από στάση.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ο συμπλέκτης να είναι ξηρού τύπου μονής μάζας (SMF).
- Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό και να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το όχημα να έχει κίνηση στους δύο εμπρόσθιους τροχούς.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος, να μπορεί να κλειδώνει και να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός-πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Να διαθέτει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. Η εμπρόσθια ανάρτηση να αποτελείται από υποπλαίσιο με γόνατα McPherson με αντιστρεπτική δοκό και η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από ημιάκαμπτο άξονα με ενσωματωμένη ράβδο στρέψης.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Να φέρει υδραυλικό σύστημα πέδησης. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή αεριζόμενους δίσκους.
- Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.
- Να υπάρχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

- Να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου, που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση

9. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- Το όχημα να φέρει, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας, για τον οδηγό και τον συνοδηγό, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης και για τους δύο (2) τουλάχιστον οπίσθιους επιβάτες, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
- Το όχημα να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί και οροφής).

10. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα.

Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο (ενδείξεις σε Km/h)
- Στροφόμετρο (ενδείξεις σε στροφές/min)
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη χαμηλής - υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με :

- Εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης και ψύξης (A/C)
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρυστάλλα των πίσω παραθύρων.
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Παροχή ρεύματος 12 Volt.
- Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, φωτεινούς δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και ανακλαστήρες, προβολείς ομίχλης κ.τ.λ.)

11. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης)
- Φαρμακείο (πλήρες) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Κιτ επισκευής ελαστικών

12. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.400mm.
- Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι μέχρι 4.500mm.
- Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς τους καθρέπτες να είναι μεταξύ 1.750 - 1.800mm.

- Το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής, να είναι από 1.400 έως 1550mm.
- Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 255 λίτρα.
- Ωφέλιμο φορτίο σε κιλά επι του πλαισίου: 430-530Kg.
- Μικτό Βάρος : 1.550-1.790Kg
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 40λίτρα.

13. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- Ασφάλεια μικτή, οδική βοήθεια, τέλη κυκλοφορίας και έξοδα ταξινόμησης, όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος παρόμοιου οχήματος εντός 24-48ωρών, αλλαγή ελαστικών (ανά 40.000χλμ ή 2έτη), πλήρη συντήρηση: τακτική ετήσιο service και έκτακτη (βλάβες) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ΚΤΕΟ και κάρτα καυσαερίων.
- Τα οχήματα θα έχουν ετήσιο όριο χιλιομέτρων 15.000-20.000χιλιόμετρα το καθένα.

14. ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

- Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

15. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανοποιητική ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα

16. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο χρόνος παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου θα είναι η μέρα παράδοσης των οχημάτων.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 1 (ΕΝΟΣ) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΩΣ 2000cc

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- Το όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής.
- Θα είναι επιβατικό αυτοκίνητο 4X4 (τύπου SUV) και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
- Θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με αυτό του εργοστασίου κατασκευής, δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και θα πληροί όλες τις οδηγίες που απαιτούνται για την ταξινόμηση στη χώρα μας ή να συνοδεύεται από αντίστοιχο τέλος σειράς οχημάτων για τις οδηγίες που δεν ικανοποιούνται. Σε κάθε περίπτωση να μπορεί να ταξινομηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και να συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα έγγραφα.
- Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ)

Το πλαίσιο θα είναι τύπου αυτοφερόμενου αμαξώματος, ενισχυμένης ακαμψίας, με κατάλληλες ενισχύσεις στα σημεία έδρασης της ανάρτησης και των αξόνων για τη βέλτιστη διαχείριση των στρεπτικών φορτίων.

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Θα είναι για πέντε επιβάτες (οδηγό - 1 συνοδηγό και 3 επιβάτες).

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκινητήρας με ήπια υβριδικό σύστημα (τεχνολογίας Mild Hybrid MHEV), και με καύσιμο αμόλυβδης βενζίνης και ηλεκτρισμό, κυλινδρισμού έως 2.000cc ή ισοδύναμο.

Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro6 E και οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Η ισχύς να είναι τουλάχιστον 130Hp.
- Η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 13 δευτερόλεπτα, για την ανάπτυξη 100 Km/h από στάση ή ισοδύναμη
- Τελική ταχύτητα τουλάχιστον 160km/h

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΛΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Τετρακίνηση (4X4) με σύστημα διαχείρισης έλξης ή κλείδωμα διαφορικού
- Χειροκίνητο ή ανώτερο (αυτόματο) κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 6 σχέσεων (+1 οπισθοπορεία)

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης.

7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
- Το όχημα να φέρει, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας, για τον οδηγό και τον συνοδηγό, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης και για τους δύο (2) τουλάχιστον οπίσθιους επιβάτες, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
- Το όχημα να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί και οροφής).

- Ηλεκτρονικό σύστημα σταθεροποίησης ESP, ABS, σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR, σύστημα ενίσχυσης πέδησης Brake Assist, Σύστημα ενεργής υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (Active Lane Keeping Assist).

8. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα.

Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο (ενδείξεις σε Km/h)
- Στροφόμετρο (ενδείξεις σε στροφές/min)
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη χαμηλής - υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με :

- Αυτόματο κλιματισμό
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων.
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Παροχή ρεύματος 12 Volt.
- Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, φωτεινούς δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και ανακλαστήρες, προβολείς ομίχλης κ.τ.λ.)
- Ηχοσύστημα: Ράδιο-MP3 με θύρα USB και Bluetooth για hands-free τηλεφωνικές κλήσεις.
- Αισθητήρες Παρκαρίσματος: Τουλάχιστον πίσω, για την προστασία του αμαξώματος από μικροχτυπήματα.

9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης)
- Φαρμακείο (πλήρες) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Εφεδρικός Τροχός (Ρεζέρβα) κανονικών διαστάσεων ή τύπου ανάγκης (αντί για κιτ επισκευής), δεδομένου ότι το όχημα είναι 4x4 και θα κινείται εκτός ασφάλτου

10. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι έως 2.710mm.
- Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 300λίτρα.
- Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι έως 4.500mm.
- Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς τους καθρέπτες να είναι έως 1.900mm.
- Το συνολικό ύψος του οχήματος να είναι έως 1.700mm.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 17-22 εκατοστά.
- Ωφέλιμο φορτίο σε κιλά επι του πλαισίου: 420-590Kg.

- Μικτό Βάρος : 1.550-2.300Kg
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 40λίτρα.

11. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- Ασφάλεια μικτή, Οδική Βοήθεια, τέλη κυκλοφορίας και έξοδα ταξινόμησης, όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος ίδιας κατηγορίας (SUV) και οπωσδήποτε 4x4 εντός 24-48ωρών, αλλαγή ελαστικών (ανά 30.000-40.000χλμ ή 2έτη) τύπου All-Season (M+S), πλήρη συντήρηση: τακτική ετήσιο service και έκτακτη (βλάβες) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ΚΤΕΟ και κάρτα καυσαερίων.
- Το όχημα θα έχει ετήσιο όριο χιλιομέτρων 15.000-20.000χιλιόμετρα.

12. ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

- Να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

13. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με ικανοποιητική ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή του και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

14. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο χρόνος παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου θα είναι η μέρα παράδοσης του οχήματος.

1.4 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1.4.1 Γενικά

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει απαραίτητως να συμμετέχουν για την πλήρη ποσότητα του τμήματος (είδους). Προσφορά που δεν περιλαμβάνει την πλήρη ποσότητα του τμήματος, δηλαδή, εφτά (7) οχήματα, θα απορρίπτεται.

Η καθαρή διάρκεια της χρηματοδοτικής μίσθωσης, δηλαδή, ο χρόνος που θα είναι διαθέσιμα τα οχήματα προς χρήση από τον Δήμο, ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες χωρίς δικαίωμα εξαγοράς μετά το τέλος της μίσθωσης.

Απαρέγκλιτα, η προσφορά των συμμετεχόντων:

1. Θα περιλαμβάνει την παροχή όλων των εργασιών συντήρησης & επισκευής όλων των οχημάτων για όλο το διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης όπως αναλύεται διεξοδικά στο άρθρο 3 παρακάτω.
2. Θα περιλαμβάνει μεικτή ασφαλιστική κάλυψη χωρίς απαλλαγή (δηλαδή, μηδενική συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποκατάσταση τυχόν υλικών ζημιών) για όλο το διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης. Το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης μπορεί να φτάσει έως την πλήρη αξία του οχήματος.
3. Τα όρια χιλιομετρικών δεσμεύσεων θα είναι τουλάχιστον 15.000-20.000 χλμ /ανά έτος.
4. Η συντήρηση των προσφερόμενων οχημάτων θα γίνεται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
5. Ο ανάδοχος οφείλει να παρέχει στον Δήμο μετά από αίτημα του τον απαραίτητο αντιολισθητικό εξοπλισμό.
6. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση αντικατάστασης ελαστικών και παροχή συναφών εργασιών για κάθε όχημα μετά την παρέλευση εξήντα (60) μηνών από το έτος κατασκευής ή πραγματοποίησης 40.000 χιλιομέτρων (όποιο επέλθει πρώτο).

7. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την αντικατάσταση του οχήματος σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής. Η αντικατάσταση θα πραγματοποιείται σε περίπτωση βλάβης εντός 24 ωρών.
8. Προβλέπεται χρέωση επιπλέον χιλιομέτρων: Κάθε επιπλέον χιλιόμετρο θα χρεώνεται με 0,08€.
9. Οι προσφερόμενες τιμές θα πρέπει να περιλαμβάνουν όλα τα έξοδα μεταβίβασης, έκδοσης πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδειας κυκλοφορίας και ασφάλειας.

1.4.2 Συντήρηση, Αποκατάσταση βλαβών

Ο ανάδοχος κατά την διάρκεια των εξήντα (60) μηνών της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) θα φροντίζει για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία των αυτοκινήτων. Ως εκ τούτου, υποχρεούται να αναλάβει την κάλυψη:

1. Όλων των περιπτώσεων βλάβης ή δυσλειτουργίας εξαιρουμένων αυτών που οφείλονται σε αποδεδειγμένα κακό χειρισμό ή τροχαίο ατύχημα.
2. Την τακτική συντήρηση των οχημάτων.

Στο διάστημα των εξήντα (60) μηνών ο ανάδοχος θα καλύψει όλα τα έξοδα που αφορούν στο σύνολο των εργασιών και στο σύνολο των ανταλλακτικών και αναλωσίμων (πχ ελαστικά επίσωτρα, λιπαντικά, φίλτρα, μπαταρίες – συσσωρευτές, κλπ) που θα απαιτηθούν για την λειτουργία των οχημάτων κατά την εκτέλεση του έργου τους.

Ο ανάδοχος μετά την έγγραφη εντολή της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, θα πρέπει το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών να επισκευάζει, συντηρεί, εφοδιάζει το εκάστοτε όχημα με ότι απαιτείται ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής λειτουργία του. Στα παραπάνω δεν περιλαμβάνονται τα καύσιμα, το νερό χρήσης και το πρόσθετο διάλυμα ουρίας (Adblue), εάν απαιτείται.

1.4.3 Βλάβες λόγω κακού χειρισμού

Η αποκατάσταση των βλαβών που οφείλονται σε αποδεδειγμένα κακό χειρισμό αποκαθίστανται με έξοδα του μισθωτή, με τον ίδιο τρόπο και μέσα που γίνεται η αποκατάσταση βλαβών του υφιστάμενου ιδιόκτητου στόλου του.

Σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας που οφείλεται σε κακό χειρισμό, ο ανάδοχος καταγράφει το συμβάν στο ημερολόγιο της σύμβασης και τεκμηριώνει την υπαιτιότητα του Δήμου συντάσσοντας έκθεση στην οποία θα επισυνάπτεται διάγνωση όλων των συστημάτων του οχήματος από το παραπάνω διαγνωστικό εργαλείο.

Σε περίπτωση διαφωνίας του υπευθύνου του Δήμου αναφορικά με την αιτία υπαιτιότητας της οποιασδήποτε εκδηλωθείσας βλάβης ή δυσλειτουργίας και της άρνησης του αναδόχου να καλύψει το κόστος της επισκευής, τότε προκειμένου ο ανάδοχος να αποδείξει το βάσιμο των ισχυρισμών του, οφείλει να προσφύγει σε ανεξάρτητο πραγματογνώμονα εγνωσμένου κύρους με αποδεδειγμένη πολυετή επαγγελματική εμπειρία στη διερεύνηση αιτιών δυσλειτουργιών/ βλαβών/ τροχαίων ατυχημάτων βαρέων οχημάτων. Η κάλυψη της αμοιβής του ανεξάρτητου πραγματογνώμονα αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.

Μετά την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας ο υπεύθυνος υπάλληλος του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη και την έκθεση του εμπειρογνώμονα, εισηγείται προς την αρμόδια Υπηρεσία την αποδοχή ή μη των αιτιάσεων του αναδόχου. Αν τελικά η αποκατάσταση της συγκεκριμένης βλάβης δεν καλύπτεται από την σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης, η αρμόδια Υπηρεσία δίνει εντολή για την αποκατάσταση της, στο τμήμα Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση δίνεται εντολή αποκατάστασης της βλάβης στον ανάδοχο.

1.4.5 Χρόνος παράδοσης

Τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν το αργότερο σε τρεις (03) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

1.4.7 Διάρκεια Μίσθωσης

Η διάρκεια μίσθωσης των οχημάτων, ορίζεται σε (60) εξήντα μήνες, αρχίζει δε για κάθε όχημα από την ημερομηνία σύνταξης του πρωτοκόλλου παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση εξήντα (60) μηνών από αυτήν.

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
Η Συντάξασσα



Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
Ο Διευθυντής Καθαριότητας, Περιβάλλοντος,
Διαχείρισης Οχημάτων και Μηχανημάτων



Σπυρίδων Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

«Προμήθεια επτά (7) οχημάτων για τις υπηρεσίες του Δήμου Αιγιαλείας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) διάρκειας εξήντα (60) μηνών»

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο: Αντικείμενο

Η παρούσα Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους όρους που διέπουν το αντικείμενο της επικεφαλίδας.

Στην παρούσα αναπτύσσονται οι υποχρεώσεις του Αναδόχου και του Δήμου που αφορούν τη μακροχρόνια μίσθωση (Leasing) επτά (7) επιβατικών οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Αιγιαλείας, καινούργιων, χωρίς εξαγορά, για χρονική διάρκεια εξήντα (60) μηνών, προϋπολογισμού **193.400,00** Ευρώ με Φ.Π.Α.

Οι διαστάσεις των οχημάτων καθώς και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τους Τεχνικούς όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.

Τα εν λόγω οχήματα θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου (ύπαρξη έγκρισης τύπου) ώστε να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με βάση τις νόμιμες άδειες κυκλοφορίας.

Τα οχήματα πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές της παρ. β του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 129/2534 / 20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β' / 4.2.2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».

Άρθρο 2ο: Δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος - μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

Άρθρο 3ο: Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία αυτής της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Διακήρυξη
2. Τεχνική Έκθεση
3. Τεχνική Περιγραφή-Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Ενδεικτικοί Προϋπολογισμοί
6. Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς

Άρθρο 4ο: Μηνιαίο μίσθωμα

Το μηνιαίο μίσθωμα θα περιλαμβάνει:

- Πλήρης συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων (μηχανική και φανοποιεία) σε ιδιόκτητες ή συνεργαζόμενες εγκαταστάσεις του Αναδόχου.
- Αντικατάσταση ελαστικών κάθε 40.000 km
- Ασφάλεια προς τρίτους
- Κάλυψη πυρός/κλοπής
- Κάλυψη για Ίδιες Ζημιές, Μερική/Ολική Κλοπή, Θραύση Κρυστάλλων, Κακόβουλες πράξεις, μεμονωμένες Τρομοκρατικές Ενέργειες και Φυσικές Καταστροφές.
- Προσωπική κάλυψη οδηγού (ΡΑΙ), που καλύπτει τον οδηγό κατά την οδήγηση ταξιδεύοντα με το μισθωμένο όχημα.
- Παροχή κάλυψης οδικής βοήθειας και φροντίδα ατυχήματος σε όλη την Ελλάδα όλο το 24ωρο.
- Αντικατάσταση του μισθωμένου οχήματος σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος, εντός 48 ωρών με άλλο αντίστοιχων προδιαγραφών έως ότου αυτό επισκευαστεί, εκτός από τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο που η αντικατάσταση θα γίνεται εντός 3 ημερών. Καλύτεροι χρόνοι ανταπόκρισης θα αξιολογηθούν αναλόγως.
- Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής του μισθωμένου οχήματος, αυτό θα αντικατασταθεί με άλλο αντίστοιχων προδιαγραφών, τύπου και ηλικίας.
- Τέλη κυκλοφορίας.

Το μηνιαίο μίσθωμα δεν θα περιλαμβάνει:

- Καύσιμα
- Πρόστιμα από τροχαίες παραβάσεις τα οποία θα είναι ευθύνη του Δήμου.

Άρθρο 5ο: Τροποποίηση σύμβασης

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί σύμφωνα με το Άρθρο 132 του Ν.4412/16 κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της.

Άρθρο 6ο: Προϋποθέσεις πιστοποίησης χρηματοοικονομικής επάρκειας.

Οι υποψήφιοι, η ένωση ή η κοινοπραξία, πρέπει να παρουσιάζουν **Μέσο Όρο του Ειδικού Κύκλου Εργασιών** για τα τελευταία τρία (3) έτη **ύψους τουλάχιστον ίσου** του ποσού του προϋπολογισμού των άρθρων της μελέτης για τα οποία θα υποβάλουν προσφορά.

Προς τεκμηρίωση της απαίτησης αυτής οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλλουν, επίσης, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

Α) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών των τριών (3) προηγούμενων του έτους του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων στις περιπτώσεις που παρίσταται σχετική εκ του νόμου υποχρέωση προς δημοσίευση ισολογισμών στη χώρα του υποψηφίου. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τις ζητούμενες προμήθειες, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Β) Στην περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, **υπεύθυνη δήλωση** περί του ύψους του συνολικού κύκλου εργασιών κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τις ζητούμενες προμήθειες,

κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την υπεύθυνη δήλωση περί του κύκλου εργασιών τριών ετών υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση κύκλου εργασιών κατά το διάστημα λειτουργίας.

Άρθρο 7ο: Προϋποθέσεις πιστοποίησης τεχνικής ικανότητας

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας οι υποψήφιοι θα υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους τα παρακάτω οριζόμενα στοιχεία και δικαιολογητικά.

1. Κατάλογο τουλάχιστον (3) συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης επιβατηγών οχημάτων (leasing), με φορείς του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα, με οικονομικό αντικείμενο που είναι ίσο η μεγαλύτερο της προϋπολογισθείσας αξίας της σύμβασης της παρούσας διακήρυξης που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία από τον οικονομικό φορέα, συνοδευόμενος από πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των συμβάσεων.

2. Πιστοποιητικά ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμα, που να αναφέρονται στην εξυπηρέτηση και ISO 14001 ή ισοδύναμα που να αναφέρονται στην περιβαλλοντική διαχείριση, των εργοστασίων κατασκευής.

3. Πίνακα με τα συνεργαζόμενα ή ιδιόκτητα συνεργεία για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης της προμήθειας των ειδών, καθώς επίσης και **κατάλογο του προσωπικού** που απασχολείται σε αυτά τα συνεργεία, με επιθυμητή την αναγραφή των τεχνικών γνώσεων ή της τεχνικής εμπειρίας του προσωπικού που θα εξυπηρετεί την υπηρεσία κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Για την παραδεκτή συμμετοχή του στο διαγωνισμό ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας απαιτείται κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας κατά μέγιστο όριο να έχει εκτελέσει παραδόσεις προμηθειών συναφών ποσοτικά και ποιοτικά με το αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης από τις οποίες να προκύπτει ότι η παραδοθείσα ποσότητα είναι ίση ή μεγαλύτερη του 100% των ζητούμενων ποσοτήτων των άρθρων για τα οποία συμμετέχει.

α) Αν οι αποδέκτες των προσφερόμενων προμηθειών και εργασιών είναι φορείς του Δημοσίου τομέα, η παροχή θα αποδεικνύεται **με πιστοποιητικά** τα οποία έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή.

β) Αν ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με τα **αντίστοιχα παραστατικά** ή εφόσον δεν προβλέπεται η έκδοση παραστατικών ή δεν υπάρχουν παραστατικά, **με υπεύθυνη δήλωση** αυτών στους οποίους παρασχέθηκαν οι υπηρεσίες.

Άρθρο 8ο: Εγγυήσεις (Άρθρο 72 Ν. 4412/16)

Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, ποσού ίσου με το 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ, ισχύος τριάντα (30) ημερών μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η Εγγυητική Επιστολή εκδίδεται από Πιστωτικά Ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη – μέρη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Η Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση ήτοι, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, ή παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78, ή δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης ή δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή της Σύμβασης.

Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, ποσού ίσου με το 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης θα αφορά τουλάχιστον το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της Σύμβασης και έως την λήξη της μίσθωσης (leasing).

Προβλέπεται η τμηματική αποδέσμευσή της ανά έτος κατά το 1/5 αυτής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της Σύμβασης.

Άρθρο 9ο: Ειδικοί συμπληρωματικοί όροι

- Η διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.
- Τα ετήσια χιλιόμετρα χρήσης που περιλαμβάνονται στο μηνιαίο μίσθωμα ορίζονται σε 15.000-20.000.
- Κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν του ανωτέρω ορίου θα χρεώνεται με 0,08 €/χλμ).
- Μετά τη λήξη της σύμβασης ο Δήμος υποχρεούται να επιστρέψει στην εκμισθώτρια εταιρεία τα οχήματα σε χώρους που η ίδια θα υποδείξει, σε καλή κατάσταση πλην των φθορών της συνήθους χρήσης.
- Η εκμισθώτρια εταιρεία έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα, νομή και κατοχή των οχημάτων αποκλειόμενης της παρακράτησης υπέρ τρίτων ή άλλου βάρους καθ όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Ο Δήμος περιορίζεται στη απλή χρήση και κατοχή των οχημάτων και υποχρεούται να μην προβαίνει ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα της εταιρείας σχετικά με τα οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει με υπεκμίσθωση ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση των οχημάτων χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της εκμισθώτριας εταιρείας.
- Το μηνιαίο μίσθωμα των οχημάτων θα είναι σταθερό καθ όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής των ασφαλιστρών, τελών κυκλοφορίας, Φ.Π.Α, μόνο τότε, το συνολικό μίσθωμα θα αναπροσαρμόζεται ανάλογα με την αύξηση.

Άρθρο 10ο: Προθεσμία εκτέλεσης-Παραλαβή οχημάτων

Η Συμβατική προθεσμία παράδοσης των οχημάτων, ορίζεται σε **≤ των τριών (3) μηνών** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Η παράδοση των οχημάτων μπορεί να είναι και τμηματική ανά άρθρο και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο που αναγράφεται παραπάνω.

Η Εκμισθώτρια υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα μέσα στο χρόνο που δηλώθηκε στη προσφορά της, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τον αναφερόμενο ανωτέρω χρόνο. Εφόσον υπάρξει υπέρβαση του δηλωθέντος με την προσφορά χρόνου παράδοσης επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σε βάρος της Εκμισθώτριας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Ν.4412/2016.

Την Εκμισθώτρια βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.


Η παραλαβή των ειδών θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β του νόμου αυτού, ταυτόχρονα με την προσκόμιση των οχημάτων.

Τα είδη θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία με ευθύνη και δαπάνη του Εκμισθωτή. Επίσης οφείλει να παραδίδει στον μισθωτή την άδεια κυκλοφορίας αυτών και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία των μισθίων για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Τον Εκμισθωτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Ο συνολικός χρόνος της μακροχρόνιας μίσθωσης των επτά (7) οχημάτων ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες αρχής γενομένης από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων και δεν προβλέπεται εξαγορά των οχημάτων από το Δήμο Αιγιαλείας μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης.

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
Η Συντάξασσα


Μαρία Σταθούλια
MSc Πολιτικός Μηχανικός TE

Αίγιο, 30 Μαρτίου 2026
Ο Διευθυντής Καθαριότητας, Περιβάλλοντος,
Διαχείρισης Οχημάτων και Μηχανημάτων


Σπυρίδαν Προσελέντης
Μηχανολόγος Μηχανικός T.E.