



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Πληροφορίες: Γεώργιος Βλέμμας

☎ 26913 60647

✉ ds@aigialeia.gov.gr

<http://www.aigialeia.gov.gr>

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ 3^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**Τακτικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας
διά ζώσης**

Τετάρτη 12 Φεβρουαρίου 2025

Απόφαση 10

ΘΕΜΑ:

**«Έγκριση Κανονισμού Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης-
Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Αιγιαλείας».**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Αιγιαλείας αποτελούμενο από τους κ.κ.:
1)Μαρία Γιδά του Σπυρίδωνα, Πρόεδρο, 2)Παναγιώτη Τσερεντζούλια του Νικολάου, Αντιπρόεδρο, 3)Παρασκευά Σπυρόπουλο του Δημητρίου, Γραμματέα, 4)Βασίλειο Χριστόπουλο του Γεωργίου, Αντιδήμαρχο, 5)Νικόλαο Καραϊσκο του Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχο, 6)Γεώργιο Αγγελόπουλο του Νικολάου, Αντιδήμαρχο, 7)Γεώργιο Φραγκονικολόπουλο του Ανδρέα, Αντιδήμαρχο, 8)Διαμάντω Βασιλακοπούλου-Καρτσωνάκη του Ανδρέα, Αντιδήμαρχο, 9)Δημήτριο Φιλιππάτο του Γεωργίου, Αντιδήμαρχο, 10)Δημήτριο Ελευθεριώτη του Γεράσιμου, Αντιδήμαρχο, 11)Κωνσταντίνο Βούλγαρη του Θωμά, Αντιδήμαρχο, 12)Μαρία Ιατροπούλου του Κωνσταντίνου, Αντιδήμαρχο, 13)Μαρία Αγγελοπούλου του Θεοφάνη, Αντιδήμαρχο, 14)Παναγιώτη Αγγελόπουλο του Νικολάου, 15)Γεώργιο Ντίνο του Βασιλείου, 16)Χρήστο Τσερεντζούλια του Θεοφάνη, 17)Ανδρέα Οικονόμου του Αθανασίου, 18)Παναγιώτη Γιάχο του Κωνσταντίνου, 19)Χρήστο Γούτο του Σωτηρίου, 20)Βασιλική Ψυχράμη του Χρήστου, 21)Δημήτριο Μπούνια του Παντελή, 22)Γεώργιο Γιοβά του Παύλου, 23)Μιχαήλ Κυριακόπουλο του Δημητρίου, 24)Γεώργιο

Μεντζελόπουλο του Λεωνίδα, 25)Ανδρέα Νιγιάννη του Σωτηρίου, 26)Κωνσταντίνο Σπηλιόπουλο του Γεωργίου, 27)Σωτήριο Ταξιαρχόπουλο του Γεωργίου και 28)Χρήστο Σπηλιωτόπουλο του Κωνσταντίνου, Μέλη, συνήλθε σήμερα στις **δώδεκα (12) Φεβρουαρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:30΄**, σε **τακτική διά ζώσης** συνεδρίαση, στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου Αιγίου «ΑΛΕΚΟΣ ΜΕΓΑΡΗΣ», με τη συμμετοχή του Δημάρχου Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλου και παρουσία της Γενικής Γραμματέως κας Νάντιας Δημητρίου, μετά από πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας κας Μαρίας Γιδά με αριθ.πρωτ.**3347/07.02.2025**, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 6 του Ν.5056/2023 (Φ.Ε.Κ.163/τ.Α/06.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργάνων τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», την υπ΄ αριθ.98/8182/26.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Λειτουργία του Δημοτικού Συμβουλίου», καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (Φ.Ε.Κ.136/τ.Α/09.07.2022) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις», σε όλα τα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, στον Δήμαρχο, καθώς και στην ιστοσελίδα του Δήμου Αιγιαλείας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που είναι γραμμένα στην Ημερήσια Διάταξη και σε όσα ήθελε δεχτεί εκτός αυτής, αφού τα κρίνει ως κατεπείγοντα.

Μετά από τα παραπάνω η κα Πρόεδρος, αφού διαπιστώνει την ύπαρξη απαρτίας, δεδομένου ότι **παρευρίσκονται τα είκοσι οκτώ (28) από τα είκοσι εννέα (29) Μέλη** του Δημοτικού Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα κλήθηκε, από τα Μέλη του Σώματος η Δημοτική Σύμβουλος κα Μαρία Σταυροπούλου του Νικολάου, Αντιδήμαρχος.

Παρόντες Πρόεδροι Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων και Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων Δήμου Αιγιαλείας, οι κ.κ. 1)Θεοφάνης Ραμπαβίλας, Αιγίου, 2)Σπυριδούλα Ρούβαλη, Βερίνου, 3)Κωνσταντίνος Μπαγιωνέτας, Δαφνών, 4)Θεοφάνης Καφούσιας, Διγελιωτικών, 5)Γεώργιος Στεφόπουλος, Καλαμιά, 6)Γεώργιος Ράλλης, Παραλίας Πλατάνου, 7)Ανδρέας Ρεκούτης, Πλατάνου, 8)Ανδρέας Παπαγεωργίου, Σελινούντα και 9)Ξανθή Παπκανέλλου, Τράπεζας.

Πριν από τη συζήτηση των θεμάτων εκτός Ημερήσιας Διάταξης αποχώρησαν οριστικά από τη συνεδρίαση οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1)Γεώργιος Μεντζελόπουλος του Λεωνίδα και 2)Ανδρέας Νιγιάννης του Σωτηρίου.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παναγιώτης Τσερεντζούλιας του Νικολάου, Αντιπρόεδρος, **αποχώρησε πριν από τη συζήτηση των θεμάτων εκτός Ημερήσιας Διάταξης και επέστρεψε πριν από τη συζήτηση του δεύτερου (2^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης. Αποχώρησε εκ νέου κατά τη συζήτηση του έβδομου (7^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης και επέστρεψε πριν από τη συζήτηση του δέκατου όγδοου (18^{ου}) θέματος αυτής.**

Πριν από τη συζήτηση των θεμάτων εκτός Ημερήσιας Διάταξης αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1)Παρασκευάς Σπυρόπουλος του Δημητρίου, Γραμματέας και 2)Σωτήριος Ταξιαρχόπουλος του Γεωργίου, οι οποίοι **επέστρεψαν πριν από τη συζήτηση του πρώτου (1^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χρήστος Γούτος του Σωτηρίου, **απουσίαζε κατά τη συζήτηση του πρώτου (1^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Κατά τη συζήτηση του έβδομου (7^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μιχαήλ Κυριακόπουλος του Δημητρίου.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Γιοβάς του Παύλου, **αποχώρησε κατά τη συζήτηση του έβδομου (7^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης και επέστρεψε πριν από τη συζήτηση του δέκατου ένατου (19^{ου}) θέματος αυτής.**

Πριν από τη συζήτηση του δέκατου έβδομου (17^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Φιλιππάτος του Γεωργίου.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Μπούνιας του Παντελή, **απουσίαζε κατά τη συζήτηση του δέκατου όγδοου (18^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας κα Μαρία Γιδά, ανακοινώνει το **πέμπτο (5^ο) θέμα της Ημερήσιας Διάταξης με τίτλο: «Έγκριση Κανονισμού Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης-Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Αιγιαλείας»** και θέτει

υπόψη του Σώματος την υπ' αριθ.49/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Αιγιαλείας».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Αιγιαλείας

Αφού έλαβε υπόψη του:

α) την υπ' αριθ.49/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Αιγιαλείας,

β) τον Κανονισμό Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης-Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Αιγιαλείας,

γ) τις διατάξεις των άρθρων 79 και 284 του Ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/τ.Α/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,

δ) τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 225 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 116 του Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ.133/τ.Α/19.07.2018),

ε) την υπ' αριθ.27/42203/13.08.2018 (ΑΔΑ: 6ΖΝ1465ΧΘ7-Δ51) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Έλεγχος νομιμότητας πράξεων των ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των νομικών τους προσώπων, Πειθαρχική και Αστική ευθύνη αιρετών, Επιβολή διοικητικών μέτρων μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ, (άρθρο 238 του ν.3852/ 2010 (Α' 87), όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 131 του ν.4555/2018 (Α'133) (Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι")» και

στ) τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 72 του Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ.133/τ.Α/19.07.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,

Ομόφωνα Αποφασίζει

Εγκρίνει τον Κανονισμό Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης-Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Αιγιαλείας, όπως διαφαίνεται στο Παράρτημα 1, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η παρούσα απόφαση θα δημοσιευθεί υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενό της, στον ειδικό πίνακα του δημοτικού καταστήματος, ο οποίος είναι προορισμένος για αυτόν το σκοπό, με αποδεικτικό δημοσίευσης, ενώπιον δύο μαρτύρων. Περίληψη αυτής θα δημοσιευθεί σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Η εν λόγω απόφαση θα παραμείνει

συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Τέλος, η παρούσα απόφαση θα καταχωρηθεί και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Η απόφαση αυτή πήρε **αριθμό 10/2025**.

Ο Γραμματέας

Η Πρόεδρος

Κοινοποίηση:

- 1) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου
Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Προσωπικού
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 28
Τ.Κ.26441 - Πάτρα
- 2) Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αιγιαλείας
- 3) Δημοτική Κοινότητα Αιγίου

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

-

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΪΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<u>1</u>	<u>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ</u>	8
<u>2</u>	<u>ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ</u>	8
<u>3</u>	<u>ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</u>	9
<u>4</u>	<u>ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΝΝΟΙΕΣ</u>	9
<u>5</u>	<u>ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ</u>	11
<u>6</u>	<u>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ</u>	12
<u>6.1</u>	<u>ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ</u>	12
<u>7</u>	<u>ΟΡΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ</u>	13
<u>7.1</u>	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ</u>	13
<u>7.2</u>	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ</u>	13
<u>7.3</u>	<u>ΣΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ</u>	14
<u>7.4</u>	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ:</u>	15
<u>7.5</u>	<u>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Η ΑΝΕΓΕΡΣΕΩΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ</u>	15
<u>8</u>	<u>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ</u>	17
<u>8.1</u>	<u>ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</u>	17
<u>8.2</u>	<u>ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ</u>	18
<u>8.2.1</u>	<u>Παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης αποκλειστικής χρήσεις</u>	18
<u>8.2.2</u>	<u>Άδειες εισόδου – εξόδου οχημάτων σε ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης</u>	25
<u>8.2.3</u>	<u>Άδειες εισόδου – εξόδου οχημάτων σε επιχειρήσεις</u>	26
<u>8.3</u>	<u>ΘΕΣΕΙΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ - ΘΕΣΠΙΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ</u>	28
<u>8.3.1</u>	<u>Γενικές θέσεις στάσης-φορτοεκφόρτωσης</u>	28
<u>8.3.2</u>	<u>Προδιαγραφές θέσης (Θέση και διαστάσεις)</u>	28

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

- Την θέσπιση των προδιαγραφών και κανόνων για την εύρυθμη λειτουργία του οδικού δικτύου της πόλης
- Την θέσπιση των προδιαγραφών και κανόνων για την οργάνωση της στάθμευσης.
- Την θέσπιση των προδιαγραφών και κανόνων για την εύρυθμη λειτουργία και χρήση των πεζοδρόμων του Δήμου
- Την ασφάλεια προστασίας και την κίνηση πεζών, χωρίς εμπόδια στους πεζοδρόμους και την απρόσκοπτη χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Την βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των πεζοδρόμων.
- Την ασφάλεια προστασίας και την κίνηση πεζών, χωρίς εμπόδια σε όλη την επιφάνεια των κοινόχρηστων χώρων και την απρόσκοπτη χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Την βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινόχρηστων χώρων.
- Την ενδυνάμωση της εμπορικής κίνησης με την οργανωμένη παρουσία των κοινόχρηστων χώρων.

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ

Σκοπός της κανονιστικής πράξης είναι η καθιέρωση ενός πλαισίου γενικών κανόνων που θα διέπει το οδικό δίκτυο των κατοικημένων περιοχών καθώς και την οργάνωση της στάθμευσης στο Δήμο Αιγιαλείας

Το καθοριζόμενο πλαίσιο αποσκοπεί :

- Την εύρυθμη λειτουργία του οδικού δικτύου με κύριο στόχο την ασφάλεια της κίνησης των οχημάτων και πεζών καθώς και την αποτροπή των φαινομένων συμφόρησης.
- Στην διασφάλιση άνετων και ασφαλών συνθηκών κίνησης των πεζών, οι οποίες θα συνάδουν με το πνεύμα ποιοτικών προτύπων αστικής ανάπτυξης και στην ρύθμιση των χρήσεων κοινοχρήστων χώρων, έτσι ώστε να επιτευχθεί η καλύτερη διευκόλυνση κίνησης πεζών και οχημάτων.
- Την οργάνωση της στάθμευσης και της φορτοεκφόρτωσης έτσι ώστε να αποτραπεί η παράνομη κατάληψη του οδικού δικτύου από παράνομη στάθμευση για την ομαλότερη κίνηση των οχημάτων με την παράλληλη εξασφάλιση θέσεων για την εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων.
- Στην ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και στην αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών, με την διευκόλυνση κίνησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Στην ευχερή προσπέλαση και τροφοδοσία των εμπορικών καταστημάτων, στην εξυπηρέτηση των λοιπών δραστηριοτήτων και στην πρόληψη κινδύνων που δημιουργούνται από την ανεξέλεγκτη εναπόθεση αντικειμένων κάθε είδους σε κοινόχρηστους χώρους.
- Στη διασφάλιση του κοινόχρηστου χαρακτήρα των πλατειών, των πεζοδρόμων, των πεζοδρομίων, στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας αλλά και στην ισορροπημένη οικονομική εκμετάλλευση τους από τον Δήμο.
- Στη προστασία του Φυσικού Περιβάλλοντος, στην τουριστική ανάπτυξη, την αισθητική προστασία και βελτίωση των κοινόχρηστων χώρων.

- Στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών και των φιλοξενουμένων της πόλης μας.
- Στην προστασία των δομικών στοιχείων της φύτευσης και του εξοπλισμού κοινοχρήστων χώρων.

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο παρών κανονισμός αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει εκτελεστό χαρακτήρα, ισχύ νόμου και εκδίδεται βάση σχετικών διατάξεων:

- Νόμος Ν.2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57α και αναπροσαρμογή Νόμων Ν.3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50Α' & Ν.4530/30.03.2018/ΦΕΚ.59Α' (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας)
- Του Ν. 3852/10 'Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης'
- του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 11Α/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- του κτιριοδομικού κανονισμού (αρ.3046/304/30-1/1989 , ΦΕΚ 59 Δ.)
- του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)
- Το Π.Δ. 241/24.11.2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες (ΦΕΚ 290/Α/30- 11-2005)», σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται οι δικαιούχοι του Δελτίου Στάθμευσης καθώς και η χρήση του, η οποία προβλέπεται και σε αποκλειστικής χρήσης για οχήματα ατόμων με Αναπηρία χώρους στάθμευσης .•
- Το Ν. 1798/1988 και ειδικότερα το άρθρο 16 «Απαλλαγές που παρέχονται σε αναπήρους (ΦΕΚ 166/Α/1988)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- των Ειδικών Ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους (ΦΕΚ 2621/2009)
- του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου
- του Αστικού Κώδικα – Διαχείριση και αξιοποίηση των κοινοχρήστων χώρων κατά τρόπο που να μην αναιρείται η κοινή χρήση και να προάγεται η κοινή ωφέλεια.
- του Β.Δ. 24-9/1958 'περί κωδικοποίησης ως ενιαίο κείμενο νόμου των ισχυουσών περί προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων'.
- του Ν. 1080/80- ΦΕΚ 246/Α/1980 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων περί προσόδων των Ο.Τ.Α. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων και ειδικότερα του άρθρου 3 'τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπόν κοινοχρήστων χώρων' όπως αυτές ισχύουν σήμερα.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΝΝΟΙΕΣ

- Όχημα είναι το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για την μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων , ή για την ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων.
- Στάθμευση είναι η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, ήτοι : α.) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο, β) της συμμόρφωσής του με μηχανισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο, γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης πελατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.

- Στάση είναι η ακινησία του οχήματος για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.
- Κοινόχρηστος χώρος , νοείται ο κάθε είδους κοινόχρηστος χώρος κατά την έννοια των σχετικών διατάξεων του Ν. 1080/1980, όπως ισχύουν κάθε φορά, ήτοι "όλοι οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια τους, οι πλατείες και τα πεζοδρόμια τους, οι πεζόδρομοι, τμήματα των δημοτικών οδών που έχουν κατασκευαστεί ως πεζόδρομοι, στοές και το υπέδαφος όλων αυτών, οι αποτμήσεις και το υπέδαφος αυτών, ο δαπέδιος χώρος μεταξύ θέσεως των προσώπων των ισογείων οικοδομών και των εγκεκριμένων οικοδομικών γραμμών, κήποι και χώροι πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα και γενικά κάθε είδους δημοτικός ή δημόσιος χώρος που έχει αφεθεί προσωρινά ή μόνιμα σε κοινή χρήση, η κυριότητα των οποίων ανήκει στον Δήμο.
- Δρόμος είναι η κοινόχρηστη έκταση που εξυπηρετεί κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.
- Πεζοδρόμιο θεωρείται το υπερυψωμένο, ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο, τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.
- Πεζόδρομος νοείται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς, καθώς και για την είσοδο – έξοδο προς και από τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για τα οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (σε συγκεκριμένες ώρες) ή τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
- Εμπόδια θεωρούνται γενικότερα ο αστικός, οδικός και εμπορικός/επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δέντρα, στύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κλπ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, διαφημιστικές πινακίδες, στάσεις λεωφορείων κλπ.
- Ανάκληση άδειας είναι η διοικητική πράξη κύρωσης με την οποία αίρεται η ισχύς μιας άλλης διοικητικής πράξης και αποσκοπεί όχι μόνο στην ποινική τιμωρία του αδικήματος, αλλά στη συμμόρφωση του υπόχρεου προς τις ρυθμίσεις του Νόμου και του παρόντος κανονισμού.
- Αυθαίρετη χρήση θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου χωρίς την προηγούμενη άδεια του δημάρχου (ΣτΕ 766/87 Νο Β 1990σελ. 739). Αυθαίρετη, επίσης, θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας άδειας, είτε αυτοί αφορούν το είδος του κοινόχρηστου χώρου κατά ,είτε τη διάρκεια της άδειας (άρθρο 13παρ. 15 εδάφιο α'' ΒΔ 24/9- 20/10/58, όπως αντικαθίσταται από το άρθρο 3 του Ν. 1080/1980)
- Επαγγελματικός / Εμπορικός εξοπλισμός θεωρούνται τα κάθε μορφής λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία (τραπεζοκαθίσματα, ομπρέλες, σκίαστρα, προσθήκες, πάγκοι, εμπορεύματα, και μηχανήματα) που εξυπηρετούν την πελατεία και την λειτουργία των καταστημάτων.
- Αστικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου, όπως κάδοι απορριμμάτων, κολωνάκια, ζώνες πρασίνου, υδάτινα στοιχεία (πχ σιντριβάνια), κιγκλιδώματα, παγκάκια, πεζούλια, φωτιστικά. 5.14. οδικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών και της κυκλοφορίας, όπως φανοστάτες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κλπ.
- Κατάστημα είναι ο αυτοτελής χώρος που λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο χώρο.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρμόδιες είναι :

- Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για την χορήγηση και εφόσον πληρούνται όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις.
- Η Δημοτική Επιτροπή, που επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση, ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.
- Η Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ. ΑΣ.) και οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και της Περιφέρειας.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Οι πεζόδρομοι διαμορφώνονται ελεύθερα κατόπιν μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας και επιστρώνονται με οποιοδήποτε κατάλληλο υλικό. Σε αυτούς μπορούν να ενσωματώνονται χώροι πρασίνου, δενδροστοιχίες, επιφάνειες νερού, σιντριβάνια, πέργολες, οδηγοί τυφλών, καθιστικά κινητά ή σταθερά (κτιστές κατασκευές), περίπτερα τουριστικών πληροφοριών, εκδοτήρια εισιτηρίων, δημόσιοι χώροι υγιεινής (υπόγειοι ή υπέργειοι), συστήματα σκίασης, δροσισμού και βελτίωσης του μικροκλίματος, καλλιτεχνικά έργα (γλυπτά, αγάλματα) κ.α. Ο αστικός εξοπλισμός τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης κατά το άρθρο 6 ΥΑ 52907/2009 και μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει κάδους αποκομιδής απορριμμάτων και ανακύκλωσης (υπεργειους και υπόγειους), παγκάκια, σταντ ποδηλάτων, πληροφοριακές πινακίδες, φωτιστικά σώματα (υπεργεία, ενδοδαπέδια, εναέρια), στοιχεία εορταστικού διακόσμου, τηλεφωνικούς θαλάμους, wi-fi κ.α.

Στους πεζόδρομους, οι οποίοι έχουν τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (εύρος), επιτρέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου από τη μία ή και τις δύο πλευρές, ελάχιστου πλάτους 1,50 μ., διαχωριζόμενη οπτικά (χρωματικά, αλλαγή υλικού) ή και υψομετρικά (κράσπεδο κοινό ή χαμηλότερου ύψους) από την υποχρεωτική ελεύθερη ζώνη διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, έτσι ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του πεζοδρόμου και συγχρόνως να οροθετείται η κίνηση των πεζών και να προστατεύονται οι προσβάσεις στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η παραπάνω όδευση πεζών επιτρέπεται να ορίζεται με κατακόρυφα στοιχεία (εμπόδια στάθμευσης) ή άλλες κατασκευές (παρτέρια, ζαρντινιέρες κ.α.), τα οποία δεν εμπίπτουν εντός της ελεύθερης ζώνης των 3,50 μ. Όλα τα παραπάνω μπορούν να διατάσσονται είτε παράλληλα είτε ελεύθερα ως προς τις ρυμοτομικές γραμμές (woonerf) σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη της Υπηρεσίας.

Στους πεζόδρομους σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621,31 Δεκεμβρίου 2009) Υπουργικής Απόφασης, άρθρο 3, επιβάλλεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών ως και σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός κατασκευάζεται με πλάτος 0,30 μ. ή 0,40μ. εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στους πεζόδρομους που έχουν χαρακτηριστεί και διαμορφωθεί πριν την υπ' αριθ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621,31 Δεκεμβρίου 2009) Υπουργική Απόφαση, όπως αναγράφεται ρητά σε αυτήν, δεν είναι υποχρεωτική η κατασκευή οδηγού τυφλών, παρά μόνο εφόσον ανακατασκευαστούν.

Σε περίπτωση που η θέση και οι χρήσεις του πεζοδρόμου επιβάλλουν την τοποθέτηση βυθιζόμενων εμποδίων οποιουδήποτε τύπου (χειροκίνητου, αυτόματου, ημιαυτόματου), ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου η οποία θα ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου, ο οποίος επιφορτίζεται με την παρακολούθηση της λειτουργίας τους και την ενεργοποίησή τους, σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο. Η Υπηρεσία μεριμνά για τη διαρκή επιφυλακή των οριζόμενων υπαλλήλων, σε 24ωρες βάρδιες.

Τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου υπαλλήλου, κοινοποιούνται σε όλους τους φορείς των οποίων τα οχήματα κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να εισέρχονται στους πεζόδρομους, στους οποίους επίσης ο Δήμος θα διαθέσει είτε το ειδικό κλειδί είτε τους κωδικούς ή τα χειριστήρια για την ενεργοποίηση των εμποδίων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:

- Των ασθενοφόρων οχημάτων και των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς.
- Των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.
- Των οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.
- Των νεκροφόρων οχημάτων.

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:

- Των απορριμματοφόρων του Δήμου, είτε άλλων οχημάτων Τεχνικών Υπηρεσιών (π.χ. Ηλεκτροφωτισμού και Πρασίνου), για τις εργασίες συντήρησης.
- Των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως από και προς χώρους στάθμευσης παράδιδων ιδιοκτησιών, που βρίσκονται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητη ή μισθωμένη νομίμως υφιστάμενη θέση στάθμευσης εντός του κτιρίου ή επί του ακαλύπτου χώρου του οικοπέδου, περιλαμβανομένου και του τυχόν προκηπίου, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια, η οποία χορηγείται από το Δήμο και αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Των ΙΧ οχημάτων που σταθμεύουν εντός νομίμως λειτουργούντων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (parkings) με είσοδο στον πεζόδρομο.
- Των ΙΧ οχημάτων που κατευθύνονται προς νομίμως λειτουργούντα συνεργεία αυτοκινήτων με είσοδο στον πεζόδρομο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα σταθμεύουν εντός του πεζοδρόμου.
- Των επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων που έχουν δελτίο στάθμευσης «Α.Μ.Ε.Α.» από και προς τη μόνιμη κατοικία τους που βρίσκεται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48, σε συνδυασμό με 110 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. και 13 Β.Δ 24-9/1958, η οποία χορηγείται από το Δήμο μετά από γνωμοδότηση της Δ/σης Τροχαίας, τις καθημερινές και το Σαββατοκύριακο:

- Η διέλευση και στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και αντλίες ετοιμού σκυροδέματος, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η κάθε άδεια αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

- Οι ανωτέρω άδειες δεν δίδονται κατά τις ώρες της κοινής ησυχίας, οι οποίες (ΑΔ 3/1996(ΦΕΚ 15/β/1996), έχουν ως εξής:
 - α) Χειμερινό ωράριο (ισχύει από 1/10 έως και 31/3): 15:30 – 17:30 & 22:00 - 07:30.
 - β) Θερινό ωράριο (ισχύει από 1/4 έως και 30/9): 15:00 – 17:30 & 23:00 - 07:00.

Εξαιρούνται οι πεζόδρομοι που έχουν αποκλειστικά εμπορική ή άλλες χρήσεις, χωρίς χρήση κατοικίας, όπου οι άδειες μπορούν να δίδονται καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου.

Στους πεζόδρομους, εφόσον δεν έχει με σχετική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθοριστεί διαφορετικά, η τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών λιανικού εμπορίου, των υπεραγορών τροφίμων και λοιπών καταστημάτων και γενικότερα η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης, θα γίνεται ως εξής:

- Δευτέρα έως Παρασκευή και Σαββατοκύριακο από 02:30 έως 09:30 το πρωί. Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων και ο χρόνος στάσης θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Η κίνηση των οχημάτων για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδός τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, γίνεται με ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

ΣΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

- Η είσοδος και η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων.
- Σε αυτούς στους οποίους λειτουργεί Λαϊκή Αγορά, απαγορεύεται η παραμονή των οχημάτων των πωλητών.
 - ο Η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.
 - ο Οι αναστροφές.
 - ο Η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων επάνω στα φρεάτια ηλεκτροφωτισμού.
- Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- Σε ειδικές περιπτώσεις και για λόγους ασφάλειας κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, στους πεζόδρομους, μπορεί να καθορίζεται φορά κίνησης των οχημάτων για τα οποία επιτρέπεται η είσοδός τους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό και θα τοποθετείται η αντίστοιχη σήμανση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., ως και για τον καθορισμό προτεραιότητας,
- Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει εκτίμησης της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα σε πεζόδρομο.

- Εξαιρούνται των όρων και περιορισμών, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και παροχής πρώτων βοηθειών, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ:

- Οι πεζοί και οι ποδηλάτες είναι δυνατόν να συνυπάρχουν υπό προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.
- Η κυκλοφορία των ποδηλάτων, θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
- Η κίνηση των ποδηλάτων σε συνθήκες συνύπαρξης με τους πεζούς είναι διπλής κατεύθυνσης.
- Τα ποδήλατα θα μπορούν να σταθμεύουν στους πεζοδρόμους μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται απ' τους πεζόδρομους.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Η ΑΝΕΓΕΡΣΕΩΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ.

- Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, θα χορηγείται από το Δήμο ειδική άδεια χρήσης του πεζοδρόμου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των καθαιρέσεων και αποκαταστάσεων που θα απαιτηθούν για την εργοταξιακή κατάληψη. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μμέσα σε τακτή προθεσμία, η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει σε βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του επίστρωσης και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση, θα γίνεται από το Δήμο.
- Στην περίπτωση ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του παρόντος κανονισμού. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.).
- Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.
- Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50μ με το

ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα. 6.5 Στις περιπτώσεις εκσκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, θα χορηγείται ειδική άδεια από την αρμόδια για τη συντήρηση του οδοστρώματος του πεζοδρόμου Υπηρεσία του Δήμου, (άρθρου 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.), κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, Οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μμέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικά έξοδα στους υπεύθυνους.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Η ικανοποίηση των αναγκών στάθμευσης είναι συγκεκριμένες και περιλαμβάνουν την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης:

Εκτός οδού, μέσω της ενοικίασης αστικών κενών και της διαμόρφωσής τους σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης,. Για την περίπτωση αυτή είναι σημαντική η οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης, η διαμόρφωση ασφαλών και άνετων εισόδων και εξόδων καθώς και η τοποθέτηση κατακόρυφης πληροφοριακής σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών.

Παρά την οδό σε εσοχές στις περιοχές των αναπλάσεων και κατά μήκος των κρασπέδων στις υπόλοιπες οδούς.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

- Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές.
- Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.
- Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος.
- Σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων.
- Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.
- Πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι.
- Πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα.
- Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.
- Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.
- Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.
- Πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες.
- Στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση.

- Σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης.
- Σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν το σκοπό.
- Επί σημασμένης βοηθητικής οδού, η οποία προορίζεται για οχήματα που μετακινούνται βραδέως.
- Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παραδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής.
- Προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά.

Στις ανωτέρω διαδρομές, πέραν της τοποθέτησης κατάλληλης σήμανσης (Ρ-40) προτείνεται η κατασκευή οριζόντιας διαγράμμισης απαγόρευσης στάθμευσης (συνεχής κίτρινη γραμμή). Σε περίπτωση που παρατηρούνται παραβάσεις ως προς την τήρηση της σήμανσης, η διασφάλιση του απαιτούμενου χώρου για την πραγματοποίηση στρεφουσών κινήσεων, ενδείκνυται να εξασφαλιστεί με τοποθέτηση εύκαμπτων αντανakλαστικών στυλίσκων.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

Παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης αποκλειστικής χρήσεις

Αποκλειστικές Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ

Εκτός από τις γενικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ οι οποίες υλοποιούνται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου κατόπιν εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσία του Δήμου μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ο Δήμος να παραχωρήσει ατομικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Οι ατομικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, παραχωρούνται από το Δήμο για εξυπηρέτηση των δικαιούχων στην κατοικία και κατά περίπτωση (σε ειδικές συνθήκες) στην εργασία τους. Δικαιούχοι είναι όσοι έχουν Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ του ΠΔ 241/2005 και η διάρκεια παραχώρησης της θέσης είναι 3 έτη.

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

- Αντίγραφο του Δελτίου Στάθμευσης για ΑΜΕΑ του ΠΔ 241/2005, το οποίο είναι σε ισχύ.
- Φωτοαντίγραφο συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο, θα προσκομίζεται αντίγραφο φορολογικής δήλωσης και υπεύθυνη δήλωση αυτού που τον φιλοξενεί.
- Επιπλέον αποδεικτικό μόνιμης κατοικίας (ενδεικτικά αναφέρεται πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ, ΔΕΥΑΔ, κλπ).

- Αντίγραφο Άδειας κυκλοφορίας οχήματος (το οποίο να είναι το ίδιο με αυτό που αναγράφεται στο δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ).
- Αντίγραφο Άδειας οδήγησης του οδηγού του παραπάνω αυτοκινήτου, όπως καθορίζεται στο δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ. Εναλλακτικά αντίγραφο άδειας οδήγησης του κηδεμόνα ΑΜΕΑ που λειτουργεί ως βασικός εξυπηρετητής του ΑΜΕΑ.
- Υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου στην οποία να δηλώνονται τα κάτωθι:
 - ο Ότι ο ενδιαφερόμενος ή άλλο μέλος της οικογένειας του δε διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά, πυλωτή, κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.
 - ο Ότι δεν έχει ζητηθεί θέση στάθμευσης για το ίδιο άτομο - όχημα σε άλλη περιοχή.
 - ο Ότι θα ενημερώνει την Υπηρεσία για οποιαδήποτε μεταβολή που έχει να κάνει με τη χορήγηση της θέσης για το διάστημα παραχώρησης.
 - ο Ότι η θέση στάθμευσης δεν αποτελεί ιδιοκτησία του δικαιούχου επί δημοσίου ή ιδιωτικού χώρου, δεν έχει κανένα δικαίωμα χρήσης της πέραν της στάθμευσης του δηλωθέντος οχήματος και ότι δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.
 - ο Ότι έλαβε γνώση από τις αρμόδιες αρχές ότι η Τεχνική Υπηρεσία μπορεί να καταργήσει, να μεταφέρει ή να τροποποιήσει τη θέση, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των Δημοτών.

Διαδικασία χορήγησης θέσης

- Ο ενδιαφερόμενος (δικαιούχος ή άλλο άτομο προς εξυπηρέτησή του, όπως καθορίζεται στο Δελτίο Στάθμευσης ΑΜΕΑ) καταθέτει αίτηση στο Δήμο, συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά.
- Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου εξετάζει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Εάν διαπιστωθούν ελλείψεις ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος ότι δεν πληροί τους όρους της παραχώρησης και ζητείται η συμπλήρωση του φακέλου, μέσω συμπληρωματικής αίτησης, προκειμένου να επανεξεταστεί το αίτημά του.
- Όταν ολοκληρωθεί η πληρότητα των δικαιολογητικών, η τεχνική υπηρεσία διενεργεί αυτοψία προκειμένου να καταγράψει τις τυχόν δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο ΟΤ και στα όμορα που διαμένει το ΑΜΕΑ . Αν κριθεί ότι η μελετώμενη θέση εμποδίζει τη διέλευση άλλων ευάλωτων χρηστών ή την ομαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης θα μελετάται η βέλτιστη λύση και θα ενημερώνεται ο δικαιούχος για τη θετική ή αρνητική γνωμοδότηση της υπηρεσίας.
- Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω ενέργειες η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο θα λάβει την τελική απόφαση στην οποία θα αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της παραχώρησης (3 χρόνια μετά την έκδοση). Στην απόφαση αναφέρεται επίσης ότι μετά τη λήξη του Δελτίου η παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης παύει να ισχύει ή δύναται να ανανεώνεται με εκ νέου κατάθεση των νομιμοποιητικών εγγράφων που πιστοποιούν όλες τις αρχικές προϋποθέσεις.
- Εφόσον η παραχώρηση Θέσης Στάθμευσης γίνεται σε δρόμο πρωτεύοντος εθνικού δικτύου η απόφαση θα αποστέλλεται με ευθύνη του Τμήματος Κυκλοφορίας στη Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφο-

ρών και Δικτύων για έγκριση προ- κειμένου να εκδοθεί Αστυνομική Απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Μετά τη λήψη της απόφασης παραχώρησης της θέσης και τον έλεγχο νομιμότητας από τον ΓΓΑΔ, το Τμήμα Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας ενημερώνει τον δικαιούχο ότι εντός εύλογου χρονικού διαστήματος θα οριοθετηθεί η θέση στάθμευσης (οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση).

Διαστάσεις-Προδιαγραφές θέσης

- Οι αποκλειστικές θέσεις ΑμεΑ έχουν διαστάσεις 5.00Χ3.50 μέτρα (με τη μεγάλη πλευρά παράλληλη στο πεζοδρόμιο) ή αν δεν είναι εφικτό 5.00Χ3.00 μέτρα. Όταν ο δικαιούχος εξυπηρετείται από όχημα τύπου βαν με ράμπα, οι διαστάσεις της θέσης είναι 4.50Χ6.60 μέτρα. Οι θέσεις διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με κίτρινη διαγράμμιση και το διεθνές σύμβολο πρόσβασης στο κέντρο. Η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες Ρ-72, Ρρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας) και Ρρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας).

Λοιποί όροι παραχώρησης θέσης

- Η παραχώρηση της θέσης ισχύει για 3 έτη. Όταν λήγει το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ ή τα 3 έτη της παραχώρησης, η θέση καταργείται και επανεξετάζεται εφόσον προσκομίζεται νέα αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Εφόσον η νέα αίτηση υποβληθεί στο πρωτόκολλο του Δήμου με τα πλήρη δικαιολογητικά, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από τη λήξη του Δελτίου Στάθμευσης ή της τριετίας, η υφιστάμενη σήμανση θα διατηρείται μέχρι την έκδοση της νέας απόφασης.
- Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.
- Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από τον δικαιούχο ότι οι προϋποθέσεις με βάση την οποία χορηγήθηκε η θέση στάθμευσης έχουν εκλείψει ή ότι δεν γίνεται πλέον χρήση της θέσης, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί σε έλεγχο των δικαιολογητικών της παραχώρησης, η Υπηρεσία θα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης.
- Εφόσον ζητείται από τον ενδιαφερόμενο και έγκριση δημιουργίας ράμπας ΑΜΕΑ επί του πεζοδρομίου, αυτή θα χορηγείται παράλληλα με τη θέση στάθμευσης, κατόπιν εισήγησης του αρμοδίου Τμήματος της Τεχνικής Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ήδη παραχωρηθείσες θέσεις πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντα κανονισμού (έχουν πλήρη φάκελο δικαιολογητικών σε ισχύ), θα ζητηθεί από την Υπηρεσία η έγγραφη δήλωση του δικαιούχου ότι όλα τα δικαιολογητικά που έχει προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση βρίσκονται σε ισχύ και ότι έχει ακόμη ανάγκη την παραχωρηθείσα θέση, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος παραχώρησης χωρίς να εκδοθεί νέα απόφαση.
- Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών ή ΣΒΑΚ, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή να τροποποιείται, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.

Ειδικές θέσεις Στάθμευσης

Ειδικές θέσεις στάθμευσης καθορίζονται από το Δήμο για την εξυπηρέτηση δικαιούχων κατά περίπτωση και σε ειδικές συνθήκες.

Δικαιούχοι χρήσης αυτών των θέσεων είναι όσοι έχουν ειδική άδεια στάθμευσης η οποία εκδίδεται από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου και η διάρκεια ισχύος του είναι 3 έτη και η οποία συνοδεύεται από ειδική κάρτα η οποία πρέπει να είναι αναρτημένη σε εμφανή θέση στο όχημα όταν αυτό χρησιμοποιεί για στάθμευση τις ειδικές θέσεις. Τα χαρακτηριστικά (Υλικό, Διαστάσεις, Χρώμα, κλπ) της ειδικής Κάρτας καθορίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Η απόφαση για τον καθορισμό ειδικών θέσεων στάθμευσης λαμβάνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν εισήγησης των Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία οφείλει να συνοδεύεται από την αντίστοιχη κυκλοφοριακή μελέτη οριοθέτησής τους. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται και οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσης για τον καθορισμό των δικαιούχων χρήσης αυτών των θέσεων.

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

- Φωτοαντίγραφο συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο, θα προσκομίζεται αντίγραφο φορολογικής δήλωσης και υπεύθυνη δήλωση αυτού που τον φιλοξενεί.
- Επιπλέον αποδεικτικό μόνιμης κατοικίας (ενδεικτικά αναφέρεται πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ, ΔΕΥΑΔ, κλπ).
- Αντίγραφο Άδειας κυκλοφορίας οχήματος το οποίο οφείλει να ανήκει στον/ην αιτούντα.
- Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου στην οποία να δηλώνονται τα κάτωθι:
 - Ότι ο ενδιαφερόμενος ή άλλο μέλος της οικογένειας του δε διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά, πυλωτή, κλειστό χώρο στάθμευσης ή α-κάλυπτο χώρο της οικίας του.
 - Ότι δεν έχει ζητηθεί θέση στάθμευσης για το ίδιο άτομο - όχημα σε άλλη περιοχή.
 - Ότι θα ενημερώνει την Υπηρεσία για οποιαδήποτε μεταβολή έχει γίνει στα προσκομισθέντα στοιχεία.
 - Ότι για τις ειδικές θέσεις στάθμευσης δεν έχει κανένα δικαίωμα χρήσης πέραν της στάθμευσης του δηλωθέντος οχήματος και το ότι η άδεια αυτή δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.
 - Ότι έλαβε γνώση από τις αρμόδιες αρχές ότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μπορεί να καταργήσει, να μεταφέρει ή να τροποποιήσει τις ειδικές θέσεις, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των Δημοτών.
- Ότι πρόσθετα δικαιολογητικά που καθορίζονται από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τα οποία πιστοποιούν τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για τον καθορισμό των δικαιούχων.

Διαδικασία χορήγησης άδειας χρήσης.

- Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στο Δήμο, συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά.

- Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου εξετάζει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Εάν διαπιστωθούν ελλείψεις ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος ότι δεν πληροί τους όρους έκδοσης της ειδικής άδειας και ζητείται η συμπλήρωση του φακέλου, μέσω συμπληρωματικής αίτησης, προκειμένου να επανεξεταστεί το αίτημά του.
- Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω ενέργειες η Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνει την τελική απόφαση στην οποία εάν είναι θετική θα αναφέρεται η ημερομηνία λήξης ισχύος της ειδικής άδειας και εκδίδει την ειδική κάρτα του οχήματος την οποία και παραδίδει στο αιτούντα.

Λοιποί όροι

- Η ισχύς της άδειας είναι 3 έτη. Μετά την πάροδο των 3 ετών η άδεια επανεξετάζεται εφόσον προσκομίζεται νέα αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
- Ο/Η δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.
- Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών κλπ οι ειδικές θέσεις μπορούν να καταργηθούν, να μεταφερθούν ή να τροποποιηθούν γεγονός που τροποποιεί αντίστοιχα τις ισχύουσες άδειες.

Θέσεις στάθμευσης ιδιωτικών επιχειρήσεων – Δημοσίων υπηρεσιών και οργανισμών.

Δεδομένης της έλλειψης χώρων στάθμευσης στον Δήμο, δεν παραχωρούνται θέσεις στάθμευσης προς αποκλειστική εξυπηρέτηση Ιδιωτικών Επιχειρήσεων, Δημοσίων Υπηρεσιών κτλ.

Εξαίρεση αποτελούν Υπηρεσιακά οχήματα εκτάκτου ανάγκης ή κινητά συνεργεία φορέων του Δημοσίου (Αστυνομικών Αρχών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων κλπ) ή του Δήμου. Η παραχώρηση θέσεων γίνεται μετά από εισήγηση από την Τεχνική Υπηρεσία και απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπου τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα παραχώρησης.

Δύναται να παραχωρηθούν και κατ' εξαίρεση των ανωτέρω και για λόγους ανωτέρας βίας και εύρυθμης λειτουργίας, μετά από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και **αποκλειστικά** μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αποκλειστικές θέσεις στάσης-φορτοεκφόρτωσης ιδιωτικών επιχειρήσεων-οργανισμών.

Δεδομένης της έλλειψης χώρων στάθμευσης στην Πόλη, παραχωρούνται θέσεις προσωρινής στάσης προς αποκλειστική εξυπηρέτηση Ιδιωτικών Επιχειρήσεων, Δημοσίων Υπηρεσιών κτλ.

Εξαίρεση δύναται να αποτελούν:

- Ιδιωτικές Κλινικές - Μαιευτήρια που κάνουν χρήση ασθενοφόρου, στα οποία μπορεί να παραχωρείται μια θέση προσωρινής στάσης. Στην παρούσα κατηγορία δεν ανήκουν ιατρεία, φυσιοθεραπευτήρια, κτηνιατρεία κτλ, καθώς η εξυπηρέτηση τους δεν αφορά προσωρινή στάση. Στην συγκεκριμένη εξαιρεσίμη κατηγορία δεν ανήκουν ούτε τα Φαρμακεία, καθώς το πλήθος και η πυκνότητα τους είναι τέτοια που τυχόν παραχώρηση θέσεων προσωρινής στάσης, θα ελαχιστοποιούσε της προς χρήση θέσεις στάθμευσης για τους Δημότες.

- Τράπεζες – ΕΛΤΑ – Ταχυδρομικές Υπηρεσίες, μόνο για προσωρινή στάση χρηματοποστολών καθώς τίθεται θέμα ασφαλείας του προσωπικού τους.
- Ξενοδοχεία, για μια θέση προσωρινής στάσης που να εξασφαλίζει την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επισκεπτών – ταξιδιωτών, καθώς και την φορτοεκφόρτωση των αποσκευών τους, με τις αρμόζουσες στον πολιτισμό και τη φιλοξενία της χώρας μας συνθήκες, όπως ορίζει ο Ν. 4582/11-12-2019
- Δύναται να παραχωρηθούν και κατ' εξαίρεση των ανωτέρω και για λόγους ανωτέρας βίας και εύρυθμης λειτουργίας, μετά από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και αποκλειστικά μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά

- Αντίγραφο ταυτότητας ιδιοκτήτη επιχείρησης ή νόμιμου εκπροσώπου οργανισμού ή φορέα.
- Υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου νόμιμου εκπροσώπου φορέα ή ιδιοκτήτη επιχείρησης στην οποία να αναφέρεται:
- Ότι δεν έχει ζητηθεί θέση στάσης για τον ίδιο φορέα/ επιχείρηση σε άλλη περιοχή, εκτός της περίπτωσης που δραστηριοποιείται σε πολλαπλές διευθύνσεις οπότε και θα πρέπει να αναφέρεται ρητά.
- Ότι θα ενημερώνει την Υπηρεσία για οποιαδήποτε μεταβολή που έχει να κάνει με τη χορήγηση της θέσης.
- Ότι έλαβε γνώση ότι η αιτούμενη θέση δεν αφορά στάθμευση οχημάτων αλλά μόνο προσωρινή στάση για φορτοεκφόρτωση και επιβίβαση / αποβίβαση.
- Ότι η θέση δεν αποτελεί ιδιοκτησία του δικαιούχου επί δημοσίου ή ιδιωτικού χώρου, δεν έχει κανένα δικαίωμα χρήσης της πέραν της προσωρινής στάσης.
- Ότι έλαβε γνώση από τις αρμόδιες αρχές ότι η Τεχνική Υπηρεσία μπορεί να καταργήσει, να μεταφέρει ή να τροποποιήσει τη θέση, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των Δημοτών.

Διαδικασία χορήγησης θέσης

- Ο ενδιαφερόμενος (ιδιοκτήτης της επιχείρησης ή νόμιμος εκπρόσωπος φορέα/ οργανισμού) καταθέτει αίτηση στο Δήμο, συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά.
- Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου εξετάζει την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών. Εάν διαπιστωθούν ελλείψεις ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος ότι δεν πληροί τους όρους της παραχώρησης και ζητείται η συμπλήρωση του φακέλου, μέσω συμπληρωματικής αίτησης, προκειμένου να επανεξεταστεί το αίτημά του.
- Όταν ολοκληρωθεί η πληρότητα των δικαιολογητικών η τεχνική υπηρεσία διενεργεί αυτοψία προκειμένου να καταγράψει τις τυχόν δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο ΟΤ και στα όμορα που βρίσκεται ο δικαιούχος, δεσμεύσεις από κυκλοφοριακή μελέτη, ΣΒΑΚ ή άλλοι περιορισμοί. Αν κριθεί ότι η μελετώμενη θέση εμποδίζει τη διέλευση άλλων εύαλτων χρηστών ή την ομαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης θα μελετάται η βέλτιστη λύση και θα ενημερώνεται ο δικαιούχος για τη θετική ή αρνητική γνωμοδότηση της υπηρεσίας.
- Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω ενέργειες η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο που λαμβάνει την τελική απόφαση στην οποία θα αναφέρεται η ισχύς της παραχώρησης της θέσης στάθμευσης (διάστημα 3 ε-

τών). Στην απόφαση αναφέρεται επίσης ότι μετά τη λήξη της ισχύς της η παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης δύναται να ανανεώνεται με εκ νέου κατάθεση των νομιμοποιητικών εγγράφων που πιστοποιούν όλες τις αρχικές προϋποθέσεις.

- Εφόσον η παραχώρηση Θέσης Στάθμευσης γίνεται σε δρόμο πρωτεύοντος εθνικού δικτύου η απόφαση θα αποστέλλεται με ευθύνη του Τμήματος Κυκλοφορίας στη Δ/νση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έγκριση προκειμένου να εκδοθεί Αστυνομική Απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Μετά τη λήψη της απόφασης παραχώρησης της θέσης και τον έλεγχο νομιμότητας από τον ΓΓΑΔ, η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει τον δικαιούχο ότι οφείλει με δικές του δαπάνες, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης, να προμηθευτεί τα υλικά κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών που θα δίνονται από την Υπηρεσία.
- Με την προσκόμιση των υλικών κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης από τον δικαιούχο, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου προχωρεί στην αυτοψία κατά την τοποθέτηση της θέσης από το δικαιούχο βάσει των εν ισχύ προδιαγραφών, προκειμένου να υλοποιηθεί η απόφαση.

Θέση διαγράμμισης

- Η θέση στάσης παραχωρείται σε τμήμα του οδοστρώματος έμπροσθεν της εισόδου του δικαιούχου. Για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι εφικτή η παραχώρηση θέσης έμπροσθεν της εισόδου ή απαγορεύεται η στάση/στάθμευση ή δε μπορεί να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση-σήμανση του σημείου, υποδεικνύεται από την τεχνική υπηρεσία του δήμου τμήμα άλλης οδού παρακείμενης του ίδιου οικοδομικού τετραγώνου της επιχείρησης και αν ούτε αυτό είναι δυνατό, υποδεικνύεται τμήμα άλλης οδού παρακείμενης στα πλησιέστερα οικοδομικά τετράγωνα με κριτήριο τελικής επιλογής την πλησιέστερη διαθέσιμη λύση και όχι σε απόσταση ανώτερη των διακοσίων (200) μέτρων.

Διαστάσεις-Προδιαγραφές θέσης

- Η οριοθέτηση της θέσης γίνεται με δαπάνη του δικαιούχου και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις της θέσης αφορούν ένα επιβατικό όχημα και είναι 5,00Χ2,50 μέτρα (με τη μεγάλη πλευρά παράλληλη στο πεζοδρόμιο). Στις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, μπορεί να παραχωρηθεί και μικρότερο τμήμα οδοστρώματος με ελάχιστες διαστάσεις 5,00Χ2,00. Οι θέσεις διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με κίτρινη διαγράμμιση ενώ η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευση στάθμευσης) σε συνδυασμό με επιγραφή «θέση προσωρινής στάσης χρηματαποστολών, ασθενοφόρου, ξενοδοχείου κτλ» και πινακίδες Πρ-4α (Αρχή ισχύος) και Πρ-4γ (Τέλος ισχύος) σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.
- Αποκλειστικά για τα Ξενοδοχεία και μόνο στις περιπτώσεις που είναι εφικτό, κατά την κρίση της Τεχνικής Υπηρεσίας, μπορεί να παραχωρηθεί θέση προσωρινής στάσης λεωφορείου διαστάσεων 20,00Χ3,00. Στην προκειμένη περίπτωση, με δαπάνη του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, μπορεί να διαμορφωθεί και εσοχή μήκους 20 μέτρων στο πεζοδρόμιο. Η κάθετη σήμανση γίνεται όπως παραπάνω.

Λοιποί όροι παραχώρησης θέσης

- Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.
- Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από τον δικαιούχο ότι οι προϋποθέσεις με βάση την οποία χορηγήθηκε η θέση έχουν εκλείψει, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί σε έλεγχο των δικαιολογητικών της παραχώρησης, η Υπηρεσία θα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης.
- Η δαπάνη σήμανσης της εκάστοτε απόφασης παραχώρησης θέσης θα βαρύνει τους ενδιαφερόμενους, οι οποίοι οφείλουν να την υλοποιήσουν εντός 10 ημερών από την έγκριση παραχώρησης της θέσης στάθμευσης.
- Σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, αλλά και οι διαστάσεις-προδιαγραφές της θέσης, καθώς και σε περίπτωση σφράγισης της επιχείρησης, αίρεται αυτοδίκαια η άδεια που έχει χορηγηθεί.
- Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών ή ΣΒΑΚ, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.

Είσοδος – έξοδος οχημάτων σε ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης

Η δυνατότητα εισόδου – εξόδου οχημάτων σε ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης, διασφαλίζεται από τον ΚΟΚ Άρθρο 34 παρ 3β που ορίζει ότι .απαγορεύεται η στάθμευση «Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής.»

Ο ενδιαφερόμενος εφόσον η ιδιοκτησία βρίσκεται σε Δημοτική οδό, καταθέτει αίτηση στις Τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου έγκριση της οριοθέτησης εισόδου εξόδου και της απότμησης ή υποβιβασμού του πεζοδρομίου λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων σε ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης με την προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών.

- Αίτηση
- Οικοδομική άδεια του ακινήτου ή δήλωσης περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο Ν.4495/2017 ή άλλα στοιχεία νομιμότητας.
- Για τα ακίνητα που προβλέπεται χαρακτηρισμός θέσεων στάθμευσης: Θεωρημένα σχέδια οικοδομικής άδειας στα οποία να φαίνεται η θέση στάθμευσης (κάτοψη, διάγραμμα κάλυψης κτλ)
- Για τα ακίνητα που δεν προβλέπεται ο χαρακτηρισμός χώρου για στάθμευση (πχ Κτήρια με Οικοδομική Άδεια προ του 1979) ή για κενά Οικόπεδα: Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία να δηλώνεται σαφώς ότι ο χώρος που αποτυπώνεται στο προσκομιζόμενο Τοπογραφικό σκαρίφημα χρησιμοποιείται για στάθμευση οχήματος.
- Φωτογραφία.
- Τοπογραφικό σκαρίφημα στο οποίο θα περιγράφεται η ακριβής τοποθεσία και θα οροθετείται το πλάτος εισόδου εξόδου.

Διαδικασία

- Η Τεχνική Υπηρεσία αφού προχωρήσει σε αυτοψία και αν πληρούνται οι προϋποθέσεις εισηγείται στον αρμόδιο αντιδήμαρχο για έγκριση της οριοθέτησης εισόδου εξόδου και την απότμηση ή τον υποβιβασμό του Πεζοδρομίου.
- Μετά την έγκριση από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο, η Τεχνική Υπηρεσία εγκρίνει την οριοθέτηση και την απότμηση ή υποβιβασμό του πεζοδρομίου. Η έγκριση αυτή συνοδεύεται από σχεδιάγραμμα και οδηγίες για την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, και εκτελείται με δαπάνες του ενδιαφερόμενου.
- Η έγκριση ισχύει εφόσον τηρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές που υποδεικνύονται.

Προδιαγραφές σήμανσης

- Η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες όπου αναγράφεται «Είσοδος – Έξοδος Οχημάτων» συνοδευόμενο με τον αριθμό της σχετικής έγκρισης της οριοθέτησης της εισόδου εξόδου του Δήμου. Η πινακίδες θα αναρτώνται είτε πάνω στην πόρτα του χώρου στάθμευσης, εφόσον αυτό είναι δυνατόν, είτε σε στύλους έμπροσθεν της πρόσβασης στα όρια της ιδιοκτησίας. Η οριοθέτηση της εισόδου εξόδου μπορεί να γίνει και με οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση, πλάτους 0,50m κατά μήκος της εισόδου του χώρου στάθμευσης (με ελάχιστο πλάτος τα 2.25 μέτρα). Η σήμανση θα αποτυπώνεται σε σκαρίφημα που συνοδεύει την έγκριση της εισόδου εξόδου. Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο του ΚΟΚ ελεύθερες από παρόδια στάθμευση παραμένουν οι οριοθετημένες εισοδοί/έξοδοι, και όχι ολόκληρη η πρόσοψη του οικοπέδου ή της οικοδομής. Υποχρέωση για την σήμανση της οριοθέτησης της εισόδου – εξόδου έχει ο αιτών.

Άδειες εισόδου – εξόδου οχημάτων σε επιχειρήσεις

Η δυνατότητα εισόδου – εξόδου οχημάτων σε επιχειρήσεις που η λειτουργία τους εξαρτάται από την είσοδο έξοδο οχημάτων στους χώρους (στεγασμένους ή ανοικτούς) στους οποίους λειτουργούν όπως συνεργεία αυτοκινήτων, ηλεκτρολογία αυτοκινήτων, επιχειρήσεις στάθμευσης, αποθήκες, χώρους με οικοδομικά υλικά, κλπ, διασφαλίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την οριοθέτηση της εισόδου εξόδου μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στις Τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου και την προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών.

- Αίτηση
- Αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της Επιχείρησης
- Έκθεση τεκμηρίωσης για την αναγκαιότητα εισόδου – εξόδου για την ομαλή λειτουργία της επιχείρησης.
- Φωτογραφία/ες.
- Τοπογραφικό σκαρίφημα στο οποίο θα περιγράφεται η ακριβής τοποθεσία και θα οροθετείται το πλάτος εισόδου εξόδου.

Η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες όπου αναγράφεται «Είσοδος – Έξοδος Οχημάτων» συνοδευόμενο με τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για έγκριση της οριοθέτησης της εισόδου εξόδου του Δήμου. Η πινακίδες θα αναρτώνται είτε πάνω στην πόρτα του χώρου, εφόσον αυτό είναι δυνατόν, είτε σε στύλους έμπροσθεν της πρόσβασης στα όρια της ιδιοκτησίας. Η οριοθέτηση της εισόδου εξόδου μπορεί να γίνει και με οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση,

πλάτους 0,50m κατά μήκος της εισόδου του χώρου (με ελάχιστο πλάτος τα 2.25 μέτρα). Η σήμανση θα αποτυπώνεται σε σκαρίφημα που συνοδεύει την έγκριση της εισόδου εξόδου. Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο του ΚΟΚ ελεύθερες από παρόδια στάθμευση παραμένουν οι οριοθετημένες εισοδοί/έξοδοι, και όχι ολόκληρη η πρόσοψη του οικοπέδου ή της οικοδομής. Υποχρέωση για την σήμανση της οριοθέτησης της εισόδου – εξόδου έχει ο αιτών.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ - ΘΕΣΠΙΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ,

Με τον καθορισμό θέσεων φορτοεκφόρτωσης και την θέσπιση ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων γίνεται αποτελεσματική αξιοποίηση του διαθέσιμου δυναμικού στάθμευσης, ειδικά στην κεντρική – εμπορική περιοχή.

Γενικές θέσεις στάσης-φορτοεκφόρτωσης.

Οι θέσεις προσωρινής στάσης-φορτοεκφόρτωσης προορίζονται για βραχεία στάση για φορτοεκφόρτωση τόσο για επαγγελματίες, όσο και για κάθε ιδιώτη που θέλει να πραγματοποιήσει ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση αγαθών ή επιβίβαση/αποβίβαση προσώπων.

Επισημαίνεται ότι οι θέσεις αυτές είναι κοινόχρηστοι χώροι φορτοεκφόρτωσης και όχι αποκλειστικής χρήσης μεμονωμένων επιχειρήσεων ή επαγγελματιών, ακόμα και αν βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση ή αν οι συγκεκριμένοι ενδιαφερόμενοι χρήστες αιτήθηκαν τη δημιουργία του χώρου στην εγγύτητα τους.

Οι Γενικές θέσεις στάσης-φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται με τεχνικές μελέτες. Η τεχνική υπηρεσία του Δήμου μπορεί με εισήγησή της στην Δημοτική Επιτροπή να τροποποιήσει, να καταργήσει ή και να προτείνει μία ή περισσότερες θέσεις φορτοεκφόρτωσης με κριτήρια την αναγκαιότητα τους και τις συνεχώς μεταβαλλόμενες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το ωράριο λειτουργίας φορτοεκφόρτωσης σε πεζοδρόμους είναι τις 02:00 με 09:30 και 15:00 έως 17:00 με μικρά οχήματα μεικτού βάρους έως 3,5 τόνων.

Προδιαγραφές θέσης (Θέση και διαστάσεις)

Οι γενικές θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται σε πλευρές ΟΤ και κατά προτίμηση στην αρχή του σύμφωνα με την φορά κίνησης των Οχημάτων.

Οι διαστάσεις των γενικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης εξετάζονται κατά περίπτωση από την Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τη θέση και τη χρήση τους έχοντας ως γενικό κανόνα μήκος 5μέτρα για οχήματα μέγιστου βάρους 3,5t. Διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με κίτρινη διαγράμμιση ενώ η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευση στάθμευσης) σε συνδυασμό με επιγραφή «γενική θέση φορτοεκφόρτωσης» και πινακίδες Πρ-4α (Αρχή ισχύος) και Πρ- 4γ (Τέλος ισχύος).